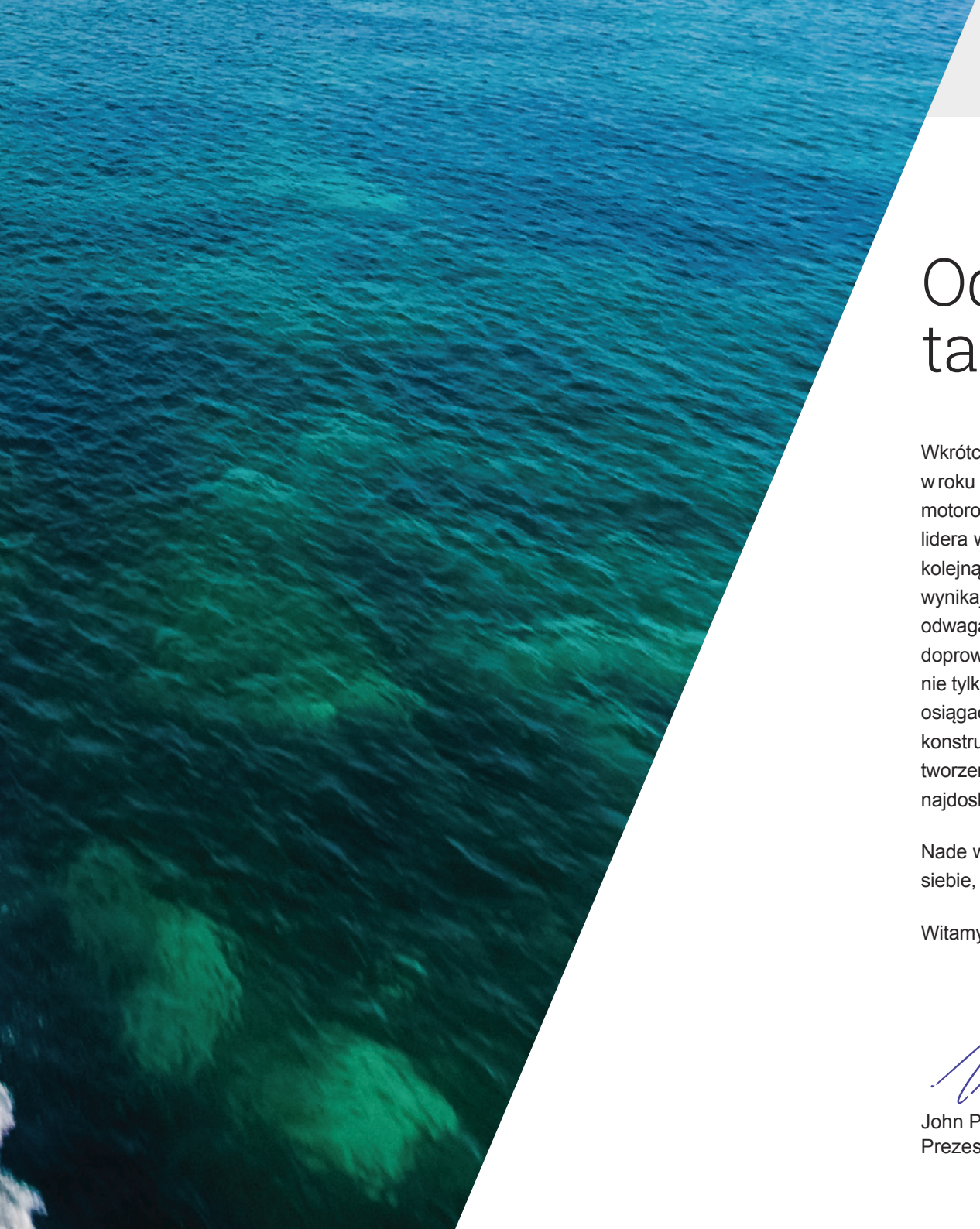
Silniki zaburtowe

VERADO | FOURSTROKE | PRO XS | RACING

350
350
350
350



Odważni - tacy właśnie jesteśmy

Wkrótce po tym, jak Carl Kiekhaefer opuścił rodzinną farmę w stanie Wisconsin w roku 1939, założył firmę Mercury Marine® i bezpowrotnie zmienił kurs branży motorowodnej, marka Mercury® została uznana za niekwestionowanego lidera w dziedzinie jednostek pływających – i wzmacniała tę pozycję każdą kolejną innowacją. Dziś dorobek firmy Mercury jest bogaty w sukcesy wynikające z wiedzy, zaangażowania i bezkompromisowych standardów, odwaga zaś zawsze stanowiła czynnik jednoczący decyzji i działań, które doprowadziły nas na pozycję lidera w branży napędów do łodzi. Odwaga nie tylko sprawia, że wytwarzamy skrajnie niezawodne silniki o wyjątkowych osiągach, lecz również prowadzi nas do wymyślania własnych stopów, konstruowania najnowocześniejszych układów sterowania i osprzętu, tworzenia śrub napędowych zwiększających komfort pływania i oferowania najdoskonalszych części i akcesoriów do łodzi.

Nade wszystko jednak odwaga to nasze zobowiązanie, by dawać pewność siebie, radość i wspaniałe przeżycia na odwaga.

Witamy w firmie Mercury, której drugie imię to odwaga.

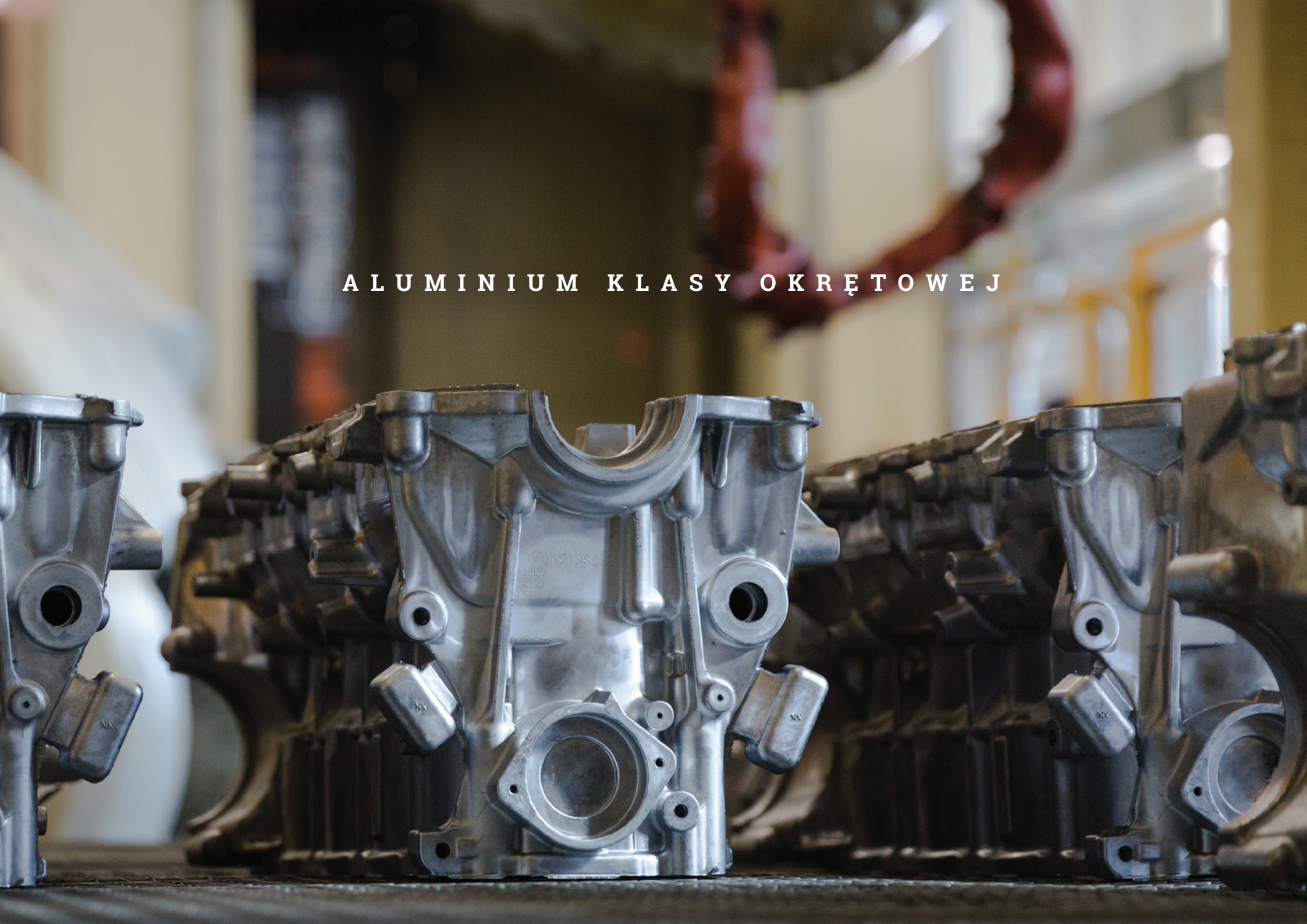
John Pfeifer
Prezes Mercury Marine

Aby budować najlepsze silniki, tworzymy własne stopy metali

Silniki są tak dobre jak materiały, z których je wykonano, i ludzie, którzy je budują. Nasze silniki są wykonane z najlepszych materiałów przez najlepszych fachowców.

Aby zapewnić naszym silnikom wytrzymałość w najtrudniejszych warunkach stosujemy jedynie tylko najwyższej jakości materiały. Opracowujemy procesy produkcyjne i w ciągu ostatnich 10 lat firma Mercury wynalazła i opatentowała więcej odlewniczych stopów aluminium niż ktokolwiek inny w branży okrętowej. Nic nas nie powstrzyma przed dostarczeniem najlepszych produktów do najlepszych łodzi.

ALUMINIUM KLASY OKRĘTOWEJ



VERADO®

Nasze silniki zaburtowe definiują na nowo całą klasę dzięki zaawansowaniu technicznemu, innowacyjności doskonałej kulturze pracy.

250 - 350 KM

9

FOURSTROKE

Dzięki dziesięcioleciom doświadczeń na wszystkich akwenach świata nasze silniki czterosuwowe gwarantują pewne i ekonomiczne pływanie przez wiele, wiele sezonów.

2.5 - 225 KM

19

GO BOLDLY.™

PRO XS®

Extra podkręcone silniki wyprowadzą cię na prowadzenie, którego nie oddasz już nikomu, silniki Pro XS to wybór profesjonalnych wędkarzy i miłośników maksymalnych osiągów.

115 - 300 KM 43

MERCURY RACING

Dla nas innowacyjność to nie opcja, to standard. Aktualna linia silników czterosuwowych to suma historycznie przełomowych rozwiązań.

250 - 400 KM 49

VERADO **9**
- 250 / 300 Verado 10
- 350 Verado 14

FOURSTROKE **19**
- 175 / 200 / 225 FourStroke 20
- 150 FourStroke 24
- 80 / 100 / 115 FourStroke 26
- 40 / 50 / 60 FourStroke 28
- 25 / 40 / 65 / 80 Jet Outboard & 200 SportJet 30
- 25 / 30 FourStroke 32
- 15 / 20 FourStroke 34
- 15 ProKicker 36
- 8 / 9.9 FourStroke 38
- 2.5 / 3.5 / 4 / 5 / 6 FourStroke 40

PROXS® **43**
- 175 / 200 / 225 / 250 / 300 Pro XS 44
- 115 / 150 Pro XS 46

MERCURY RACING **49**
- 250R / 300R FourStroke 50
- Verado 400R 52

CZĘŚCI I OSPRZĘT **55**

PRZEKŁADNIE NAPĘDU ZABURTOWYCH **58**

ŚRUBY NAPĘDOWE MERCURY **61**

UKŁADY STEROWANIA I OSPRZĘT MARKI MERCURY **66**

GWARANCJA I OCHRONA **70**

SPECYFIKACJA **74**

WITAMY W SKLEPIE Z GADŻETAMI **79**

NIEZRÓWNANY NAPĘD

Verado

Najlepsze osiągi przy zachowaniu najwyższych standardów

Osiągnięty sukces zawsze może być większy. Nie spoczywa na laurach. Nie ma nic ostatecznego. To ciągła praca nad rozwojem. Dzięki niej możemy pokazać, jak daleko doszliśmyz. To właśnie Verado – zdumiewająco cichy i odznaczający się płynną pracą, niesamowicie szybko rozpędzający łódź, trwały, ekonomiczny i mocny. Jest to najbardziej dopracowany silnik zaburtowy w historii, stworzony dla tych, których zadowala jedynie to, co najlepsze.

Mercury Verado nie tylko brzmi cicho, pracuje praktycznie bez wubracjij. Rzędowy układ cylindrów zapewnia idealne wyważenie. Rozwiązanie Advanced Mid Section stosowane w modelach 6-cylindrowych wykorzystuje niespotykany układ zawieszenia, izolujący jednostkę napędową w celu wyeliminowania drgań.

NOWE

250 / 300 Verado

Niezwykła wydajność

Moc jednostki napędowej o pojemności 4,6 litra V-8 zapewnia ekscytujące przyspieszenie i najwyższą prędkość, bezpiecznie i przyjemnie poruszać się po akwenach. Duża pojemność i solidna konstrukcja zapewniają bezkompromisową trwałość i niezawodność. Unikalne systemy takie jak **Advanced MidSection** (AMS) oraz funkcja zarządzania hałasem stanowią standard dla komfortowego i cichego silnika zaburtowego Mercury.

Żaden silnik zaburtowy w klasie nie oferuje większej pojemności skokowej niż Verado V-8 4,6 litra. Nakierowana na osiągi 32-zaworowa konstrukcja (DOHC) zapewnia większy moment obrotowy i pozwala silnikowi błyskawicznie wejść na wysokie obroty. Ograniczona waga pozwala na polepszenie stosunku mocy do masy. System Transient Spark optymalizuje synchronizację zapłonu, aby zwiększyć moment obrotowy nawet o 7 procent. Dzięki temu szybko wyjdziesz w ślizg i popłyniesz.

V-8 MOC KLASY PREMIUM

Model	Poj (cm³)	Typ silnika	Waga sucha*
300	4600	V-8	272 kg
250	4600	V-8	272 kg

**Najlżejszy dostępny model*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 YEAR WARRANTY

Najlepsze spalanie

Silniki zaburtowe Verado V-8 zapewniają ekonomiczne pływanie zarówno przy prędkości przelotowej jak i maksymalnej. Advanced Range Optimization (ARO) precyzyjnie reguluje skład mieszanki paliwowej zapewniając optymalne spalanie przy każdej prędkości. Silniki zaburtowe V-8 umożliwiają osiągnięcie maksymalnej wydajności już na benzynie 87 oktanowej.

Niski poziom wibracji i hałasu

Verado 250 i 300 KM zapewniają najpłynniejszą i najcichszą w klasie pracę. Kolejna generacja **Advanced MidSection** (AMS),zaawansowanego systemu montażowego, zmniejsza praktycznie do zera wibracje pracującego silnika. Zmodyfikowany wielokomorowy wlot powietrza i świetne wygłuszenie pokrywy niwelują hałas pracującego silnika.

Ochrona antykorozyjna

Silniki zaburtowe Verado są zaprojektowane i wyprodukowane tak by stawić czoła ekstremalnym warunkom w jakich pracują, czyli słonej wodzie. Dla potwierdzenia jakości , silniki te objęte są 3 letnią gwarancją na powłokę antykorozyjną. Jest to wyjątkowa na rynku ochrona klienta.

Zalety Verado V-8

Automatyczna regulacja obrotów (ASC)

Niezależnie od tego, czy wychodzisz w ślizg , czy wykonujesz ciasny skręt, Adaptive Speed Control w silnikach zaburtowych Verado V-8 automatycznie utrzymuje ustawioną prędkość obrotową, nawet gdy zmienia się obciążenie lub warunki. Oznacza to znaczne ograniczenie używania manetki gazu.

Kontrola dźwięku wydechu

Możesz dostosować dźwięk wydechu silnika zaburtowego V-8 Verado dzięki zaawansowanej technologii Advanced Sound Control. System podwójnego tłumika umożliwia przełączanie między trybem bardzo cichym a głębszym, bardziej sportowym.

Dodatkowa moc ładowania

Silniki zaburtowe V-8 firmy Verado zapewniają odpowiednie naładowanie akumulatorów na łodziach wyposażonych w urządzenia pobierające dużą ilość energii nawet gdy silnik pracuje na biegu jałowym, na niskich obrotach. System zarządzania ładowaniem akumulatorów automatycznie zwiększa obroty na biegu jałowym w celu zwiększenia mocy wyjściowej alternatora i doładowania akumulatorów do właściwego poziomu.

Biały, czarny, do wyboru

Teraz silniki zaburtowe Verado 250 oraz 300 KM oprócz tradycyjnego czarnego (Phantom Black) są dostępne w kolorze białym (Cold Fusion White).

Graphite Grey *Redline Red* *Mercury Silver* *Pacific Blue*

Dodatkowe opcje kolorystyczne

Dla dodatkowej personalizacji silników zaburtowych Verado o mocy 250 i 300 KM dostępne są cztery zestawy fabrycznie lakierowanych paneli akcentujących. Panele wykonane są z cienkiego i trwałego poliwęglanu, który przylega mocno i zapewnia dopasowanie kolorystyczne do elementów łodzi.

Płynne i łatwe, sterowanie

Silniki Verado są standardowo wyposażone w elektroniczną manetkę SmartCraft® (DTS) zapewniającą niezwykle płynną zmianę biegów, natychmiastową reakcję przepustnicy gazu, oraz elektrohydrauliczne wspomaganie kierownicy podobne do rozwiązań w branży samochodowej, które zapewnia precyzyjne sterowanie.

Otwórz klapkę

Silniki V-8 Verado posiadają klapkę serwisową z górnej części obudowy, które umożliwiają łatwą kontrolę i uzupełnianie poziomu oleju w silniku. Pojedyncze naciśnięcie otwiera wodoszczelną klapkę umożliwiając dostęp do wskaźnika poziomu oleju, nalepki serwisowej i uchwytu do zdejmowania i przenoszenia obudowy.

Przepłucz silnik

Wygodny, łatwo dostępny system płukania słodką wodą umożliwia okresowe usuwanie soli z wewnętrznych kanałów wodnych.

LIDER RYNKU

OCHRONA ANTYKOROZYJNA

Silniki zaburtowe Verado są zaprojektowane i wyprodukowane tak by stawić czoła ekstremalnym warunkom w jakich pracują, czyli słonej wodzie. Dla potwierdzenia jakości, silniki te objęte są 3 letnią gwarancją na powłokę antykorozyjną. Jest to wyjątkowa na rynku ochrona klienta.

350 Verado

Legendarna moc

Verado 350 napina swoje doładowane morskie mięśnie, dokładnie w chwili gdy naciskasz elektroniczną manetkę. Stworzony żeby napędzać nawet najcięższe łodzie.

Jakość i niezawodność w standardzie. Właśnie dlatego konstrukcja Verado ma takie cechy jak długie sworznie, przechodzące przez cały blok silnika, i głowicę cylindrów utrzymującą zwartą jednostkę napędową i zwiększającą niezawodność poprzez eliminowanie efektów rozszerzania i kurczenia. Stosowana wyłącznie w silnikach Mercury zintegrowana chłodnica oleju zwiększa wytrzymałość silników Verado, utrzymując właściwą temperaturę oleju i zmniejszając rozcieńczenie oleju paliwem.

NAJMNIEJSZE WIBRACJE, NAJCICHSZY

Model	Poj (cm³)	Typ silnika	Waga sucha*
350	2600	Rzędowy 6	303 kg

**Najlżejszy dostępny model*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 YEAR WARRANTY

Zbudowany do działania

Verado 350 jest stworzony dla większych łodzi i dużej wody. Doskonale zabezpieczony antykorozyjnie dzięki zastosowaniu unikalnych stopów Mercury, precyzyjnemu wykonaniu i testom jakości. Verado 350 to solidna konstrukcja która wyróżnia się bezobsługowym układem zaworowym i podwójnym systemu zasysania wody chłodzącej w celu zapewnienia odpowiedniej temperatury pracy i przedłużenia żywotności silnika.

Cyfrowy układ regulacji przepustnicy i zmiany biegów zapewnia niesamowicie szybką reakcję

Cyfrowy układ regulacji przepustnicy i zmiany biegów SmartCraft® zapewnia błyskawiczną, płynną reakcję. Zero zwłoki, żadnego czekania. Tylko precyzyjna kontrola i płynna praca, której oczekujesz od silnika zaburtowego. Jeszcze większa przyjemność z pływania dzięki unikalnemu wspomaganiu sterowania silnikiem Verado (standard w modelach sześciocylindrowych), który zapewnia sterowanie bez wysiłku i z minimalnym skrętem kierownicy.

Moc. Zupełnie nowe doświadczenie

Nie na kierownicy, nie na manetce to raczej jak odczucie w lędźwiach. Dzięki idealnie wyważonej, sześciocylindrowej konstrukcji rzędowej i naszemu rozwiązaniu zawieszenia Advanced Mid Section (AMS) z mocowaniami obwodowymi udało nam się osiągnąć tak cichą pracę i niski poziom drgań jakich nie udało się osiągnąć nikomu innemu w branży.

Dogłębna ochrona przed korozją

To walka na całego. Nie cofniemy się przed niczym, żeby pomóc Ci ją wygrać. Pełna ochrona począwszy od odpornych na korozję stopów aluminium o małej zawartości miedzi, poprzez wewnętrzną powłokę Salt Shield na procesie lakierowania warstwowego MercFusion™ kończąc.

Jedna bariera ochronna po drugiej, każda wyznaczona do ochrony krytycznych podzespołów silnika i napędu przed najsurowszymi, najbardziej korozyjnymi warunkami naturalnymi. Dodatkowo całość objęta jedyną w branży, 3-letnią gwarancją antykorozyjną. Twój spokój ducha jest wart najlepszej ochrony.

Zalety Verado 350

Najmniej wibracji, najcichszy

Z natury wyważony, sześciocylindrowy silnik rzędowy plus nasze unikalne rozwiązanie zawieszenia Advanced Mid Section (AMS) z mocowaniami obwodowymi, praktycznie eliminują drgania na łodzi.

Płukianie słodką wodą

Opatentowany przez firmę Mercury, łatwo dostępny układ, umożliwia płukanie silnika z łodzi lub spoza niej. Jego konstrukcja zapobiega zaginaniu węża, a nakrętka otworu do spłukiwania dla wygody użytkownika jest przymocowana do silnika.

Zintegrowany układ sterowania

Silniki Mercury Verado oferują zintegrowany, elektrohydrauliczny układ wspomagania sterowania, dzięki któremu bez wysiłku steruje się łodziami, z jednym i z wieloma silnikami, na śródlądziu i na morzu. Dzięki 80 letniemu doświadczeniu w budowaniu systemów morskich wiemy, co działa najlepiej.

Biały, czarny, do wyboru

Oprócz tradycyjnych czarnych obudów Mercury Phantom Black, teraz dostępne są również obudowy silników o mocy 200KM w kolorze białym Cold Fusion.

Phantom Black

Cold Fusion White

Bezobsługowy rozrząd

Dzięki technologii mechanizmu rozrządu „Lash for Life” w ogóle nie musisz oddawać swojego silnika zaburtowego do serwisu w celu wykonania kosztownej regulacji luzu zaworowego. W odróżnieniu od innych silników czterosuwowych te naprawdę są bezobsługowe.

Zoptymalizowane płyty prowadzące

Większa moc przekłada się na większe prędkości, a te, choć ekscytujące, wymagają lepszej kontroli nad łodzią. Stosowane wyłącznie w silnikach Mercury Verado 350 zoptymalizowane płyty prowadzące zapewniają doskonałą kontrolę przy dużych prędkościach, co daje większą pewność siebie w trudnych sytuacjach.

Elegancka osłona koła zamachowego z otworami wentylacyjnymi

Otwory w osłonie koła zamachowego silnika Mercury Verado 350 ułatwiają rozpraszanie ciepła. Niższe temperatury pracy zwiększają sprawność i trwałość silnika oraz jego podzespołów.

MOC PRZYGÓD. MOC ZABAWY.

FourStroke

Konstrukcja zapewniająca niezawodność, moc i sprawność

Jeśli chcesz darzyć silnik zaburtowy całkowitym zaufaniem, wybierz jeden z silników Mercury FourStroke. Charakteryzują się światowej klasy niezawodnością, są lekkie i kompaktowe, mają niesamowite osiągi i ekonomiczne zużycie paliwa. Silniki Mercury FourStroke cechuje:

- Technicznie zaawansowana konstrukcja skoncentrowana na użytkowniku.
- Łatwe w użyciu układy sterowania i intuicyjna konserwacja zapewniające komfort użytkowania.
- Precyzja układów paliwowych zapewniająca niesamowite osiągi i oszczędne zużycie paliwa.
- Szeroka oferta produktów zapewniająca szerszy wybór opcji i większą elastyczność.

Silniki Mercury FourStroke to zaawansowana technologia bez stresów. Gwarantują beztroskie pływanie z potężnym i niezawodnym napędem.

Śmiałość nie zależy od rozmiarów. Silniki zaburtowe Mercury FourStroke o mniejszej mocy zapewniają świetne osiągi i sprawność przy najmniejszej masie. Dzięki nowatorskiej konstrukcji i zaawansowanej technologii te niewielkie i wszechstronne silniki zaburtowe Mercury są ciche, szybko reagują i niezawodnie sprawdzają się na płyciznach i otwartej wodzie.

NOWE

175 / 200 / 225 FourStroke

Lepsze osiągi to rozkosz pływania

Nowe silniki czterosuwowe Mercury FourStroke są skonstruowane precyzyjnie od płetwy sterowej po pokrywę. Zaawansowane technologie poprawiają wszystkie aspekty działania i niezawodność. Solidne silniki V-6 o pojemności 3,4 litra, których konstrukcja minimalizuje masę i zużycie paliwa, zapewniają serii FourStroke najlepsze w historii firmy Mercury przyspieszenie, największą prędkość maksymalną i oszczędność paliwa. Nowe modele FourStroke cechuje również niezrównane tłumienie hałasu i drgań, zapewniające doskonały komfort na wodzie, a system zarządzania ładowaniem akumulatorów Idle Charge zapobiega ich wyczerpaniu w razie używania wielu urządzeń elektronicznych.

Niewielki profil sprawia, że idealnie nadają się do szerokiego zakresu zastosowań w układach wielosilnikowych. Aby z łatwością sprawdzić poziom oleju, wystarczy otworzyć klapkę na pokrywie silnika. Nowy silnik V-6 FourStroke, dostępny z mechanicznymi lub cyfrowymi układami regulacji przepustnicy i zmiany biegów, zapewniającymi większą wszechstronność i możliwości modernizacji, i pod tym wyglądem przyćmiewa inne silniki wodzie. Śmiałe, nowoczesne wzornictwo jest inspirowane prędkością i mocą, a bogata paleta kolorów ułatwia personalizację.

TRWALSZE, SZYBSZE, SPRAWNIEJSZE

Model	Poj (cm³)	Typ silnika	Waga sucha*
225	3400	V-6	216 kg
200	3400	V-6	216 kg
175	3400	V-6	216 kg

**Najlżejszy dostępny model*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 YEAR WARRANTY

Szybsze wejście w ślizg

- Nasze najszybsze i najtrwalsze silniki FourStroke o mocy 200 KM z najlepszą w klasie silników V-6 o mocy 200 KM pojemnością skokową.
- Inspirowana osiągami, wysokoobrotowa konstrukcja z dwoma wałkami rozrządu w głowicy i głęboko zanurzonymi otworami wlotowymi wody.
- Najmniejsza masa w kategorii.

Wszystko to pozwala osiągnąć niezrównane przyspieszenie na wielu różnych typach łodzi. Wykorzystaj to przyśpieszenie przy użyciu szerokiego zakresu śrub Mercury o perfekcyjnym skoku, rozszerzonego odpowiednio do osiągów tych nowych silników zaburtowych.

Najmniejsze w historii zużycie paliwa w silnikach FourStroke

Popłyń dalej na każdym litrze! Układ zaawansowanej optymalizacji zasięgu (Advanced Range Optimization, ARO) i układ zamknięty sterowania dopływem paliwa współpracują ze sobą, aby precyzyjnie regulować mieszankę paliwa i zapewniać najlepszą możliwą sprawność. Szczegóły takie jak rozmiary łożysk i schemat przepływu oleju zaprojektowano w sposób zmniejszający tarcie wewnętrzne i podnoszący ogólną sprawność. Hydrodynamiczna, opływowa przekładnia przecina wodę tak, aby silnik zaburtowy musiał mniej się wytężać.

Zwarte i lekkie

Inżynierowie z firmy Mercury gram za gramem zmniejszali masę nowych silników zaburtowych Mercury FourStroke, aż osiągnęli najmniejszą masę w tej klasie silników. Mniejsza masa poprawia każdy aspekt osiągów. Konfigurację jednostki napędowej V-6 zoptymalizowano pod względem rozmiaru, a konstrukcja pokrywy ze zintegrowanym zatrzaskiem okrywa szczelnie jednostkę napędową. Silniki V-6 FourStroke są mocowane w małej odległości od siebie, dzięki czemu mieszczą się na przeróżnych pawężach i idealnie nadają się do prostej, bezproblemowej modernizacji napędów.

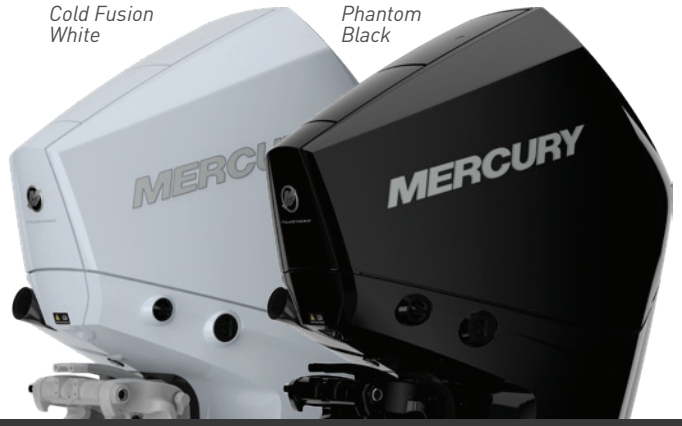
Zalety silników FourStroke

Wszechstronność

Nowe silniki zaburtowe V-6 FourStroke są dostępne z mechanicznymi lub cyfrowymi układami sterowania, co zapewnia użytkownikom więcej możliwości stosowania ich na łodziach nowych i modernizowanych. Użytkownicy mogą wybrać sterowanie hydrauliczne (standardowe) lub ze wspomaganiem (opcjonalne).

Adaptacyjna regulacja prędkości (ASC)

ASC umożliwia utrzymanie prędkości obrotowej silnika bez względu na zmiany obciążenia lub warunków – na przykład wskutek wzburzenia wody, ciasnych skrętów, holowania narciarza i niższych prędkości w ślizgu – bez konieczności częstego zmieniania położenia przepustnicy.



Biały, czarny, do wyboru

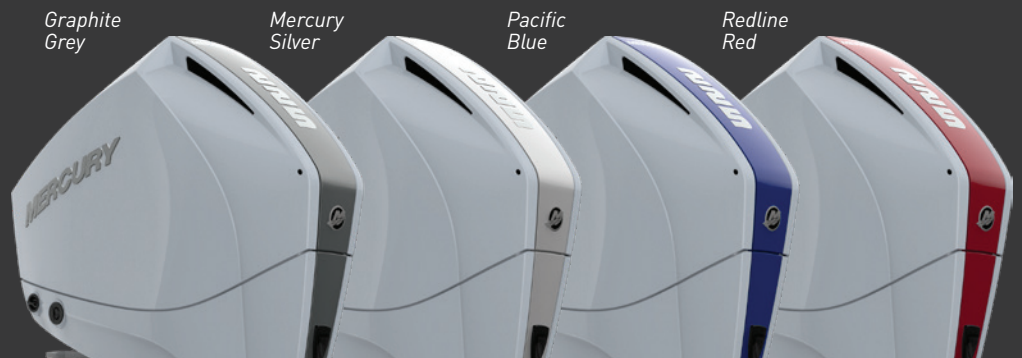
Nowe silniki zaburtowe Mercury FourStroke o mocy 200 KM i 225 KM dostępne są w kolorach: białyme Cold Fusion i tradycyjnym, eczarnyme Phantom Black.

Zarządzanie niskim napięciem akumulatora

System zarządzania ładowaniem akumulatorów Idle Charge zapobiega ich wyczerpaniu w razie używania wielu urządzeń elektronicznych. Gdy napięcie akumulatora spada, system automatycznie zwiększa prędkość obrotową silnika na biegu jałowym w celu zwiększenia mocy wyjściowej alternatora i naładowania rozładowanych akumulatorów do właściwego poziomu.

Większa paleta kolorów

Do nowych silników zaburtowych FourStroke o mocy 200 KM i 225 KM dostępne są białe obudowys (Cold Fusion) i tradycyjne czarne (Phantom Black) firmy Mercury. Personalizację zapewniają dostępne jako opcjonalne zestawy fabrycznie lakierowane panele z akcentami kolorystycznymi. Panele są wykonane z cienkiego i wytrzymałego, ściśle przylegającego poliwęglanu i zapewniają harmonizację kolorów.



Wreszcie łatwa obsługa techniczna

Zrozumiałe informacje o okresowych czynnościach obsługowych są podane na naklejce na silniku pod osłoną. Naklejka przedstawia krótki, prosty przegląd częstotliwości okresowej obsługi technicznej, wraz z wymaganymi ilościami i typami olejów silnikowych i przekładniowych, świec zapłonowych itd.

Klapka na pokrywie silnika

Aby z łatwością sprawdzić poziom oleju, wystarczy przycisnąć klapkę na górnej osłonie. Jedno naciśnięcie otwiera wodoszczelną klapkę pod którą znajduje wskaźnik poziomu oleju (bagnet) i naklejka z informacjami o obsłudze. Klapka zapewnia również dostęp do uchwytu do zdejmowania i przenoszenia pokrywy, a zamknięta zlewa się na powrót z osłoną.

150 FourStroke

Rozszerzenie granic niezawodności

Misją naszych inżynierów było zaprojektowanie najbardziej niezawodnych w branży silników zaburtowych FourStroke o mocy 150 KM. W tym celu zaczęli od potężnego bloku 3,0 l, mogącego generować moc przekraczającą 250 KM, i zażądali od niego jedynie 150 KM. Ta metoda znacznie wydłużyła trwałość jednostki napędowej.

Po dodaniu do tego najlepszego w klasie silnika z największą pojemnością, wytrzymałej przekładni i niemal 10 000 godzin prac konstrukcyjnych i prób na wodzie, a potem wsparciu ich najdłuższą w branży, 5-letnią ograniczoną gwarancją fabryczną łatwo stwierdzić, dlaczego uznaliśmy ich misję za wykonaną.

Małe rozmiary i zwarta konstrukcja sprawiają, że jest to silnik idealny do wielu zastosowań motorowodnych. Przy tym wszystkim ma niewielką, zapewniającą oszczędność paliwa masę 206 kg.

KOMPAKTOWY I WSZECHSTRONNY

Model	Poj (cm³)	Typ silnika	Waga sucha*
150	3000	Rzędowy 4	206 kg

**Najlżejszy dostępny model*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 YEAR WARRANTY

Idealne do modernizacji napędu

Zwarta, lekka konstrukcja silnika Mercury FourStroke o mocy 150 KM umożliwia jego mocowanie na wąskich pawężach, gdyż dla łodzi przewożonej na przyczepie liczy się każdy kilogram mniej. Silnik 150 FourStroke jest również wystarczająco elastyczny, by umożliwić podłączenie sterowania mechanicznego lub hydraulicznego, mechanicznych/kablowych systemów sterowania i pełnego zestawu przyrządów.

Skończ ze stresem

Pracuj mniej, osiągaj więcej. Brzmi nieźle, czyż nie? I o to chodzi z silnikiem Mercury FourStroke o mocy 150 KM. Dzięki pojemności skokowej 3,0 l ten 4-cylindrowy silnik z rozrządem górnozaworowym pracuje mniej, aby wytworzyć większy moment obrotowy i większą moc, a co za tym idzie – zapewnić wyjątkową trwałość i długotrwały spokój ducha.

Moc wagi lekkiej

Zazwyczaj im większa pojemność skokowa, tym większa masa silnika. Nie w przypadku silnika Mercury FourStroke o mocy 150 KM. FourStroke 150 to najlżejszy silnik w swojej klasie, a jego moc 150 KM sprawia, że jest to doskonały wybór zarówno do modernizacji, jak i do napędzania nowych łodzi.

Mniej czasu w warsztacie

FourStroke 150 KM wygląda dobrze z osłoną zarówno założoną, jak i zdjętą dzięki wygodnemu i łatwemu dostępowi umożliwiającemu wykonanie podstawowej obsługi technicznej. Dodaj do tego zapobiegający rozlewaniu system wymiany oleju, łatwy dostęp do filtra paliwa i bezobsługowy mechanizm rozrządu zaworowego, a okaże się, że jest to jeden z najłatwiejszych w obsłudze silników zaburtowych na rynku.

80 / 100 / 115 FourStroke

Duża pojemność skokowa / mniejsza masa

Dzięki nieustannemu dążeniu firmy Mercury, by dostarczać nowe, najlepsze w branży rozwiązania, możesz teraz zawiesić na pawęży lżejszy i mniejszy silnik FourStroke, który zapewnia lepsze osiągi, przyspieszenie i możliwości holowania niż poprzednie modele o mocy 80–115 KM – a jednocześnie większą oszczędność paliwa, łatwą obsługę techniczną i większą niezawodność.

Te silniki zaburtowe FourStroke mają pojemność skokową 2,1 litra, czyli pracują mądrzej – nie ciężej – co prowadzi do zwiększenia trwałości i dłuższej eksploatacji, nie mówiąc już o szybszym rozpędzaniu łodzi, ogólnie lepszym przyśpieszeniu i niesamowitej prędkości maksymalnej.

Mniejsza masa w połączeniu z dużą pojemnością skokową daje tym silnikom zaburtowym FourStroke maksymalną efektywność paliwową, zwłaszcza przy prędkościach przelotowych.

Specjalne zgarniacze oleju i łożyska minimalizują tarcie na wale korbowym, co także skutkuje zmniejszonym zużyciem paliwa. Hałas i drgania są zmniejszane przez szczelną, klejoną termicznie osłonę; tłumik wydechu, w którym zastosowano filtr akustyczny zmniejszający hałas o wysokich częstotliwościach; nową, płynną konstrukcję sprzęgła; a także spotykany wyłącznie w silnikach Mercury system mocowania Focused Mount System.

IDEALNY STOSUNEK MOCY DO MASY

Model	Poj (cm³)	Typ silnika	Waga sucha*
115	2064	Rzędowy 4	163 kg
115 CT	2064	Rzędowy 4	165 kg
100	2064	Rzędowy 4	163 kg
100 CT	2064	Rzędowy 4	165 kg
80	2064	Rzędowy 4	163 kg

**Najlżejszy dostępny model*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 YEAR WARRANTY

Jest ogromny i rządzi

Potrzebujesz więcej mocy? Przejdź na model Command Thrust z większą przekładnią napędu i przełożeniem 2,38:1. W połączeniu ze śrubami napędowymi firmy Mercury klasy V-6 o dużej średnicy, silniki FourStroke o mocy 100 i 115 KM zapewniają jeszcze lepsze przyśpieszenie, niesamowitą manewrowość i doskonałą zdolność hamowania.

Do dużych obciążeń

Większa przekładnia napędu, przełożenie 2,38:1 i dostęp do najlepszych w klasie dużych śrub napędowych Mercury do silników zaburtowych to idealne połączenie w przypadku houseboatów, większych/cięższych łodzi wędkarskich i rekreacyjnych z laminatu lub aluminium, albo do zastosowań komercyjnych pod dużymi obciążeniami.

Przeciwbieżność

Firma Mercury po raz pierwszy oferuje lewoobrotowy silnik FourStroke o mocy 115 KM. Dodanie modelu przeciwbieżnego zapewnia neutralne odczucie sterowania i lepszą sterowność w układzie dwusilnikowym. Dwa silniki 115 Command Thrust na pawęży zapewniają zdolność manewrową i bezpieczeństwo przybijania typowe dla układów podwójnych o wyższej mocy – za znacznie niższą cenę.

Zwiększone przyśpieszenie

Większa przekładnia napędu „CT" zapewnia większe przełożenie, umożliwiające wprowadzanie cięższych kadłubów w ślizg i utrzymywanie ich w nim przy niższych prędkościach. Przełożenie 2,38:1 umożliwia szybsze zwiększanie obrotów silnika i momentu obrotowego.

Powody do modernizacji

Nowy silnik Mercury FourStroke może tchnąć w łódź nową energię, dając jej lepsze przyśpieszenie, osiągi i zdolność manewrową. Najlżejszy w branży silnik czterosuwowy o mocy 115 KM waży zaledwie 163 kg. Te silniki są o 18 kg lżejsze niż poprzednia generacja silników Mercury FourStroke i o 9 kg lżejsze niż najbliższa konkurencja.

Doskonale nadają się do mocowania nawet na pawężach, które nie są w stanie utrzymać masy starszych, cięższych silników czterosuwowych, a ich płaski, niski profil ułatwia życie wędkarzom.

WCZEŚNIEJSZE MODELE
80 - 115 KM

NOWE MODELE 80 - 115 KM

40/50/60 FourStroke

Duża pojemność skokowa / mniejsza masa

Możliwości silników EFI Mercury o mocy od 40 KM do 60 KM rozszerzono za pomocą wszechstronnego systemu monitorowania łodzi i napędu SmartCraft, który przekazuje szczegółowe dane stanu i osiągów silnika dotyczące praktycznie wszystkich funkcji silnika, takich jak pozycja trymu, prędkość, obroty, utrzymywanie niskich obrotów (troll control), przepływ paliwa oraz stanu funkcji łodzi, takich jak poziom paliwa i napięcie akumulatora.

System SmartCraft zapewnia również ochronę silnika poprzez ciągłe monitorowanie czujników silnika i wczesne sygnalizowanie mało prawdopodobnej nieprawidłowej pracy silnika, co w razie potrzeby umożliwia podjęcie działania z wyprzedzeniem.

Pełne funkcje SmartCraft silników Mercury o mocy od 40 KM do 60 KM umożliwiają również zastosowanie opcjonalnego systemu antykradzieżowego Theft Deterrence System (TDS) lub zaawansowanego systemu automatycznego trymowania Mercury Active Trim.

CYFROWE WSKAŹNIKI SMARTCRAFT

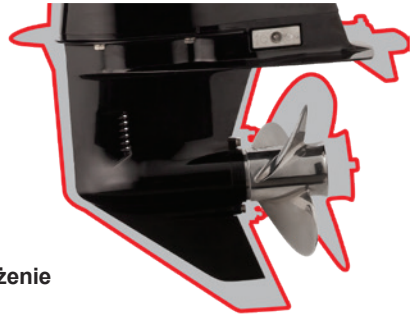
Model	Poj (cm³)	Typ silnika	Waga sucha*
60 EFI CT	995	Rzędowy 4	118 kg
60 EFI	995	Rzędowy 4	112 kg
50 EFI	995	Rzędowy 4	112 kg

**Najlżejszy dostępny model*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 YEAR WARRANTY

Większa kontrola



Modele Mercury 60 Command Thrust mają większą przekładnię napędu, nadwymiarową śrubę i mniejsze przełożenie oraz zapewniają większą siłę ciągu i kontrolę niż jakikolwiek inny silnik zaburtowy o porównywalnej mocy.

Zwiększoną siłę ciągu umożliwia przełożenie 2,33:1 uzyskane dzięki większym o 44 % przekładniom zębatym.

Duży rumpel

Popularność opcjonalnego rumpla Big Tiller firmy Mercury wzrosła w przypadku pontonów, RIB-ów i łodzi laminatowych, na których dłuższy rumpel z ergonomicznym przyciskiem trymu, pozwala łatwo i bezpiecznie obsługiwać silnik. Wędkarze sportowi lubią opcjonalną funkcję utrzymywania niskich obrotów (troll control), umożliwiającą precyzyjne ustawienie małej prędkości, przy której ryba będzie brała.

Model	Poj (cm³)	Typ silnika	Waga sucha*
40 EFI	995	Rzędowy 4	112 kg
40 Pro EFI	995	Rzędowy 4	118 kg

**Najlżejszy dostępny model*

Model	Poj (cm³)	Typ silnika	Waga sucha*
40 EFI	747	Rzędowy 3	98 kg
40 CARB	747	Rzędowy 3	93 kg

**Najlżejszy dostępny model*

25 / 40 / 65 / 80 Jet Outboard & 200 SportJet

Mistrz płytkiej wody

Gdzie woda jest zbyt płytka dla łodzi z napędem śrubowym, tam dopłynie łódź z silnikiem Mercury Marine Jet.

Zaprojektowano go do użytku na wodach skrajnie płytkich.

- Z silnikiem zaburtowym Mercury Jet szybko i pewnie dopłyniesz do tych trudno dostępnych miejsc. Dostępny jest szeroki wybór czterosuwowych silników o mocy od 25 do 80 KM.
- Silnik i pędnik wodnoodrzutowy zapewniają razem potężny napęd. Bez śruby, bez płetwy sterowej, bez przeszkód.
- Elektroniczny system wtrysku paliwa zapewnia od razu niezbędną moc. Mniej paliwa, zero dymu, zero problemów.

PŁYŃ TAM, GDZIE INNI NIE MOGĄ

Model	Poj (cm^3)	Typ silnika	Waga sucha*
80 / 65 EFI	2064	Rzędowy 4	165 kg
40 EFI	995	Rzędowy 4	121 kg
25 EFI	526	Rzędowy 3	84 kg
200 SportJet	2507	V-6	166 kg

**Najlżejszy dostępny model*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

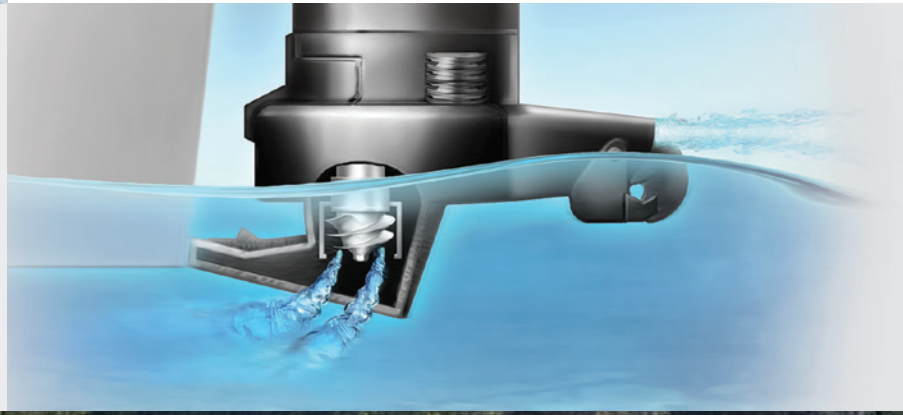
5 YEAR WARRANTY

Zalety napędu Jet

Woda jest zasysana do jednostki kratką wlotową przez wirnik napędzany bezpośrednio przez wał napędowy silnika. Następnie woda jest tłoczona pod wysokim ciśnieniem przez dyszę wylotową, co tworzy siłę ciągu napędzającą łódź do przodu. Aby uzyskać ciąg wstecz, klapka zamyka wylot przekierowując strumień ciśnienia w przeciwną stronę. Jako że pod kadłubem nie wystaje żadna dolna część, napęd wodnoodrzutowy pozwala przepłynąć nad przeszkodami nie do pokonania dla łodzi z zaburtowym silnikiem ze śrubą napędową.

Płytka woda. Głębokie doświadczenie.

Płytka woda może oznaczać szansę i przygodę. Może jednak również oznaczać uszkodzone śruby. Gdy silnik OptiMax z bezpośrednim wtryskiem paliwa, wyposażony jest w napęd JET, nie ma się czym martwić. Żadnych śrub. Żadnych płetw sterowych. Niedostępne miejsca raptem stają się dostępne.



25 / 30 FourStroke

Niezawodny rozruch i praca

Gdy rozładuje się akumulator w zwykłym silniku, nic nie da się zrobić. Co innego, gdy masz silnik Mercury FourStroke o mocy 25–30 KM. Każdy silnik z tego zakresu mocy jest standardowo wyposażony w ręczny rozrusznik linkowy. Dzięki temu nawet gdy akumulator się rozładuje, możesz wziąć sprawy w swoje ręce i płynąć dalej.

Bezakumulatorowy **elektroniczny wtrysk paliwa** (EFI) w modelach Mercury FourStroke o mocy 25–30 KM zapewnia niezmiennie łatwy rozruch, precyzyjną reakcję przepustnicy, lepszą gospodarkę paliwem i wyjątkowe ogólne osiągi.

Sięgnij po wysoką moc 30. Tylko w modelu 30 KM.

Nic nie poruszy dużego ciężaru lepiej niż jednostka napędowa o pojemności 747 cm sześc. wytwarzająca większy ciąg, aby napędzać większe jednostki. Od ciężkich łodzi po wielkie łodzie wędkarskie z aluminium lub włókna szklanego, Mercury 30 HD zapewnia sterowność, siłę ciągu i kontrolę niskich prędkości, aby zapewnić na wodzie doznania tak wspaniałe, jak tylko zdołasz sobie wyobrazićç.

RUSZA, GDY TYLKO TEGO CHCESZ

Model	Poj (cm³)	Typ silnika	Waga sucha*
30 HO EFI	747	Rzędowy 3	98 kg
30 EFI	526	Rzędowy 3	78 kg
25 EFI	526	Rzędowy 3	71 kg

**Najlżejszy dostępny model*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 YEAR WARRANTY

Właściwy moment obrotowy

Silniki FourStroke o mocy 25–30 KM mają niewielką moc, ale za to dużą pojemność skokową. Duży moment obrotowy na wałku napędowym śruby w połączeniu z bezzwłoczną reakcją przepustnicy i dużym przyśpieszeniem pozwala z łatwością wprowadzić łódź w ślizg.

Przydatność

Dzięki wielofunkcyjnemu rumplowi, stanowiącemu standardowe wyposażenie silników FourStroke o mocy 25–30 KM, można prowadzić łódź jedną ręką. Rewolucyjny projekt rumpla pozwala kontrolować jedną ręką zmianę biegów, wyłączanie silnika, otwarcie przepustnicy, unoszenie silnika, blokadę gazu i sterowanie. W ciasnych bagażnikach czy miejscach gdzie przechowujemy silnik poręcznym staje się składany do dołu rumpel w silnikach 25–30 KM.

Świetne przyśpieszenie, większy moment obrotowy

Małe, ale mocne silniki zaburtowe Mercury FourStroke o mocy 25–30 KM cechuje duża pojemność skokowa i potężny moment obrotowy na wałku napędowym śruby, dzięki którym z łatwością wprowadzisz łódź w ślizg.

Sterowanie jedną ręką

Dostępny tylko w firmie Mercury rumpel wielofunkcyjny zapewnia pełną kontrolę nad łodzią – w jednej ręce leży zmiana biegów, wyłączanie silnika, kontrola przepustnicy, unoszenie silnika i sterowanie (tylko w modelach o pojemności 526 cm sześc.).

Wspomaganie elektryczne

Alternator o dużej mocy wyjściowej ładuje akumulatory i zapewnia zasilanie pokładowym urządzeniom elektronicznym.

NOWE

15 / 20 FourStroke

Otrzymaj więcej wszystkiego

Większa moc. Większa kontrola. Większy komfort. Przeznaczeniem nowych silników zaburtowych Mercury FourStroke o mocy 20 KM i 15 KM jest poprawa każdej chwili, którą spędzasz na wodzie:

- Nowatorski regulowany rumpel zapewnia wygodną obsługę lewą lub prawą ręką.
- Elektroniczny wtrysk paliwa (EFI) gwarantuje szybki rozruch i precyzyjną reakcję przepustnicy.
- Nowa, dwucylindrowa jednostka napędowa wytwarza wyjątkowy moment obrotowy zapewniający świetne przyśpieszenie.
- Lekka konstrukcja oferuje łatwiejsze przenoszenie i lepsze osiągi.
- Nowe mocowania silnika eliminują drgania łodzi i rumpla.
- Obsługę techniczną ułatwia system wymiany oleju zapobiegający rozlewaniu.
- Gotowe do wielu różnych zastosowań – do wyboru rozrusznik linkowy lub elektryczny, rumpel lub układ zdalnego sterowania i trzy opcje długości kolumny.

NIEWIELKI ROZMIAR, DZIELNA PRACA

Model	Poj (cm³)	Typ silnika	Waga sucha*
20	333	Rzędowy 2	45 kg
15	333	Rzędowy 2	45 kg

**Najlżejszy dostępny model*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 YEAR WARRANTY

Mniejsza masa, większy moment

Nowa jednostka napędowa o niskim tarciu, z rozrządem górnozaworowym zapewnia większy moment obrotowy. Całkowitą masę zmniejszono znacznie, bo aż o 4,5 kilograma – na małych łodziach to duża różnica. Większa moc i mniejsza masa ułatwiają pływanie w ślizgu i zwiększają prędkość maksymalną. Są to najszybsze, najtrwalsze i najmocniejsze silniki zaburtowe w swojej kategorii!

Łatwy, niezawodny rozruch

Układ elektronicznego wtrysku paliwa (EFI) silników FourStroke nie wymaga akumulatora w przypadku rozrusznika linkowego. Układ EFI zapewnia również łatwy rozruch – przy rozgrzanym lub zimnym silniku – i rewelacyjną oszczędność paliwa. Aby zapewniać szczytowe osiągi, samoczynnie reguluje się odpowiednio do pogody i kąta podniesienia. Ciśnieniowy układ paliwowy eliminuje większość problemów z obsługą techniczną dotyczących nowoczesnych paliw. Reakcja przepustnicy jest zawsze zdecydowana.

Oburęczny rumple

Nowy, centralnie mocowany rumpel umożliwia prostą regulację w poziomie i obrócenie zacisku manetki w celu montażu po lewej albo prawej stronie. Ogranicznik pionowy również jest regulowany, można więc ustawić ten rumpel tak, by pasował do zasięgu sternika i jego preferencji. Rumpel blokuje się do łowienia ryb lub holowania pod kątem 45 lub 73 stopni. Dużą dźwignię zmiany biegów umieszczono z przodu rumpla, co ułatwia jej obsługę, a nowe pokrętło na rumplu blokuje ustawienie przepustnicy.

Regulowany ogranicznik pionowy pozwala ustawić rumpel w wygodnym położeniu.

Rumpel można zablokować pod kątem 73 stopni w pionie, aby zapewnić sternikowi więcej miejsca.

NOWE

15 ProKicker

Mocny. Płynny. Precyzyjny. Niezawodny.

Uzyskujesz pełną moc niezbędna do sterowania większymi łodziami. Elektroniczny wtrysk paliwa (EFI) zapewnia precyzyjne odmierzanie paliwa, umożliwiając całodobową płynną pracę na najniższych obrotach trollingowych.

Nowatorski regulowany rumpel zapewnia wygodne sterowanie i możliwość montażu z prawej lub lewej strony. Lekka konstrukcja odciąża pawęż, a nowe mocowania silnika izolują łódź i rumpel od drgań.

MOC I KOMFORT

Model	Poj (cm³)	Typ silnika	Waga sucha*
15 ProKicker	333	Rzędowy 2	56 kg

**Najlżejszy dostępny model*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 YEAR WARRANTY

Unikalne cechy modelu ProKicker

- EFI zapewnia szybki, niezawodny rozruch i kontrolę przepustnicy w każdych warunkach pogodowych.
- Doskonały moment obrotowy zapewnia lepsze przyśpieszenie, a więc i lepszą sterowność łodzi.
- Czterołopatkowa śruba napędowa Mercury o dużej sile ciągu, ze zwiększoną powierzchnią łopatek i małym skokiem skutecznie przenosi moment obrotowy silnika na wodę – idealne połączenie w przypadku dużych łodzi do połowu ryb w prawie każdych warunkach.
- Power tilt w standardzie umożliwia szybkie trymowanie i szybkie pływanie bez konieczności wychylania się i używania siły.
- Alternator o mocy wyjściowej 9 amperów przy prędkościach trollingu zapewnia naładowanie akumulatorów.

Oburęczny rumpel

Nowy, centralnie mocowany rumpel umożliwia prostą regulację w poziomie i obrócenie zacisku manetki w celu montażu po lewej albo prawej stronie. Ogranicznik pionowy również jest regulowany, można więc ustawić ten rumpel tak, by pasował do zasięgu sternika i jego preferencji. Rumpel blokuje się do łowienia ryb lub holowania pod kątem 45 lub 73 stopni. Dużą dźwignię zmiany biegów umieszczono z przodu rumpla, co ułatwia jej obsługę, a nowe pokrętło na rumplu blokuje ustawienie przepustnicy.

Najłatwiejsze sterowanie

- Nowatorski regulowany rumpel zapewnia wygodną obsługę lewą lub prawą ręką.
- Elektroniczny wtrysk paliwa (EFI) gwarantuje szybki rozruch i precyzyjną reakcję przepustnicy.
- Nowa, dwucylindrowa jednostka napędowa wytwarza wyjątkowy moment obrotowy zapewniający świetne przyśpieszenie.
- Lekka konstrukcja oferuje łatwiejsze przenoszenie i lepsze osiągi.
- Nowe mocowania silnika eliminują drgania łodzi i rumpla.
- Obsługę techniczną ułatwia system wymiany oleju zapobiegający rozlewaniu.
- Gotowe do wielu różnych zastosowań – do wyboru rozrusznik linkowy lub elektryczny, rumpel lub układ zdalnego sterowania i trzy opcje długości wałka.

8 / 9.9 FourStroke

Nadal najlżejsze w swojej klasie

Silniki Mercury FourStroke o mocy 8–9,9 KM są najlżejsze w swojej klasie, ale mała masa nie znaczy, że czegoś im brakuje. Nasze silniki FourStroke o mocy 8–9,9 KM mają wygodny, wielofunkcyjny rumpel umożliwiający łatwą zmianę biegów jedną ręką. Ponadto są wyposażone w nasze automatyczne haki eliminujące konieczność niewygodnego ręcznego przekładania dźwigni w celu utrzymania silnika w odpowiedniej pozycji podczas cofania.

Dzięki wielofunkcyjnemu rumplowi Mercury, w który standardowo wyposażone są modele silników FourStroke o mocy 8–9,9 KM, masz nad łodzią kontrolę niezbędną do wygodnego wędkowania przez cały dzień. Rewolucyjny projekt rumpla pozwala kontrolować jedną ręką zmianę biegów, wyłączanie silnika, otwarcie przepustnicy, unoszenie silnika i sterowanie. Zapewnia niezrównaną zwrotność, ułatwia i uprzyjemnia czas spędzany na wodzie.

Silniki Mercury FourStroke o mocy 8–9,9 KM mają pomysłową konstrukcję dłuższego, zapewniającego większą dźwignię rumpla oraz system łatwego trymowania do jednej z 3 pozycji. Aby wytrymować silnik, wystarczy nacisnąć rumpel. Prosto, łatwo, za każdym razem.

MAŁA MASA, DUŻO FUNKCJI

Model	Poj (cm³)	Typ silnika	Waga sucha*
9.9	208	Rzędowy 2	38 kg
9.9 CT	208	Rzędowy 2	40 kg
8	208	Rzędowy 2	38 kg

**Najlżejszy dostępny model*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 YEAR WARRANTY

Pełna kontrola rumplem

Wersje z rumplem wyposażone są w unikalny,dostępny tylko w silnikach Mercury rumpel wielofunkcyjny umożliwiający zmianę biegów, kontrolę przepustnicy (z dociskiem zapewniającym precyzyjny trolling na niskich obrotach), wyłączanie, unoszenie i sterowanie jedną ręką.

Niezawodny rozruch

Udoskonalony układ paliwowy zapewnia łatwy i niezawodny rozruch oraz pracę. Ulepszono również rozruch zimnego silnika poprzez zastosowanie trójpozycyjnego układu ssania, a zmiany wyprzedzenia zapłonu poprawiły pracę silnika na niskich obrotach podczas trollingu.

Wzorcowa trwałość

Konstrukcja przekładni napędu zapewnia wytrzymałość i trwałość dzięki mocnym kołom zębatym i łożyskom oraz wzmocnionej płetwie sterowej.

Power tilt elektryczne podnoszenie i opuszczanie

Najszybsze wspomaganie w branży pozwala opuścić silnik zaburtowy Mercury FourStroke o mocy 9,9 KM w zaledwie pięć sekund. Dostępne tylko u nas pasy centrujące (opcjonalne) umożliwiają ustawienie i zamocowanie silnika zaburtowego w położeniu całkowitego podniesienia w transporcie.

Większa siła ciągu

Silniki zaburtowe Mercury Command Thrust mają większą przekładnię napędu, czterołopatkowe śruby napędowe o dużej sile ciągu i dopasowane do nich przełożenia – jest to konfiguracja idealna do trollingu, zapewniająca precyzyjną kontrolę w każdych warunkach.

2.5 / 3.5 / 4 / 5 / 6 FourStroke

Mała masa i przystępna cena to jeszcze nie wszystko

W przypadku silników zaburtowych w tym przedziale mocy przenośność ma zasadnicze znaczenie, a silniki Mercury FourStroke o mocy 2,5–6 KM należą do najlżejszych w swojej klasie. Każdy przenośny silnik Mercury FourStroke ma wiele przydatnych funkcji, takich jak automatyczny układ blokowania skrętu i wygodne w użytkowaniu, zintegrowane zbiorniki paliwa. Te silniki FourStroke przechodzą identyczny proces zabezpieczenia przed korozją co produkty o większej mocy.

Mimo małych rozmiarów mają wielkie funkcje. Od wielu pozycji trymu i ustawień na płycizny (w modelach 4, 5 i 6 KM) po rumple umożliwiające sterowanie w zakresie 360 stopni (w modelach 2,5–3,5 KM), oferują osiągi i wszechstronność na każdą sytuację.

Rozruch jest łatwy dzięki automatycznej dekompresji, która zmniejsza ciśnienie w cylindrach, a co za tym idzie – siłę niezbędną do uruchomienia silnika. Dzięki małej masie i wygodnie umieszczonym, dużym uchwytom transportowym przeniesienie silnika na łódź nie sprawia problemu. Te lekkie silniki przechodzą surowe próby standardowe, są więc tak niezawodne, jak należy oczekiwać po wszystkich silnikach zaburtowych Mercury.

MISTRZOWIE WAGI LEKKIEJ

Model	Poj (cm³)	Typ silnika	Waga sucha*
6	123	1	25 kg
5 Sailpower	123	1	27 kg
5	123	1	25 kg
4	123	1	25 kg
2.5 / 3.5	85	1	18 kg

**Najlżejszy dostępny model*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 YEAR WARRANTY

Precyzyjna kontrola

Silniki Mercury FourStroke o mocy 2,5 i 3,5 KM wyposażone są w przekładnie z biegiem neutralnym i do przodu i można je obracać w zakresie 360 stopni na pełnym ciągu.

Łatwy rozruch

Automatyczna dekompresja zmniejsza ciśnienie w cylindrach, a co za tym idzie – siłę niezbędną do uruchomienia silnika.

Płytka woda

Wiele pozycji trymu zwiększa osiągi i umożliwia pływanie na płyciznach.

Łatwość przenoszenia

Wszystkie silniki Mercury FourStroke o mocy 4, 5 i 6 KM mają standardowo wbudowany zbiornik paliwa z zewnętrznym zaworem odcinającym paliwo i można do nich również podłączyć zewnętrzny zbiornik paliwa. Wbudowany zbiornik paliwa znaczy oznacza , że do tych silników zaburtowych nie trzeba podłączać innego zbiornika paliwa na łodzi, ale w razie potrzeby można taki zbiornik podłączyć w ułamku sekundy.

OSIĄGI NA ŻĄDANIE

Pro XS®

Niezwykła konstrukcja i niezwykła prędkość

Funkcje zapewniające wysokie osiągi niezbędne do zwycięstwa:

- Błyskawiczne przyśpieszenie
- Oszałamiająca prędkość maksymalna
- Niezawodność
- Cicha praca, która kryje prawdziwą moc
- Tradycja wyścigowa firmy Mercury

Silniki zaburtowe Mercury Pro XS o mocy od 115 KM do 300 KM powstają dla wodniaków o największych wymaganiach – wędkarzy sportowych a w szczególności profesjonalnych spinigistów i wyczynowych motorowodniaków, którym nigdy nie dość prędkości i przyśpieszenia. Firma Mercury opracowała wyjątkowe podzespoły i zestroiła je tak by osiągnąć maksimum możliwości ich zestrojenie w celu uzyskania pełnych możliwości każdego modelu Pro XS.

NOWE

175 / 200 / 225 / 250 / 300 Pro XS

Zwycięskie przyspieszenie

Żaden silnik nie wkręca się tak szybko na obroty jak Mercury Pro XS, tym bardziej teraz w wersji V-8 4,6 litra i V-6 3,4 litra. To moc, która wręcz wyrzuci twoją łódź w ślizg. Dopłyniesz do celu w rekordowym czasie. Cechami charakterystycznymi modeli Pro XS są: podrasowana głowica , podwójny wałek rozrządu i długi kanał dolotowy powietrza co powoduje natychmiastową reakcję przepustnicy przy każdej prędkości.

Większa pojemność skokowa zapewnia większy moment obrotowy, a nowa technologia Transient Spark optymalizuje moment zapłonu, aby zwiększyć moment obrotowy podczas startu. Przekładnia o przełożeniu 1.75: 1 oraz solidny wał napędowy o średnicy 1,25 cala umożliwiają osiąganie dużych prędkości. Większe obroty maksymalne, 6200 przy całkowicie otwartej przepustnicy pozwalają na zastosowanie śruby o większym skoku. Wybór śrub jest naprawdę duży.

Maksymalne wykorzystanie paliwa

Modele Mercury V-8 i V-6 Pro XS przekształcają każdą kroplę paliwa w moc, tak aby zapewnić doskonałe ekonomiczne pływanie zarówno z prędkością przelotową jak i na pełnym gazie. System Advanced Range Optimization (ARO) wykorzystuje sondę lambda aby precyzyjnie dostosować mieszankę paliwową i zapewnić najlepszą możliwą wydajność.

KORZYSTAJ BEZ OGRANICZEŃ

Model	Poj (cm³)	Typ silnika	Waga sucha*
300	4600	V-8	229 kg
250	4600	V-8	229 kg
225	4600	V-8	229 kg
200	4600	V-8	229 kg
175	3400	V-6	213 kg

**Najlżejszy dostępny model*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 YEAR WARRANTY

Masz zapewnione bezpieczeństwo energetyczne

Potężny alternator zapewnia moc ładowania od 20A na biegu jałowym do 85A przy maksymalnych obrotach. Dodatkowo unikalna technologia kontroli naładowania akumulatora, automatycznie zwiększa obroty na biegu jałowym w celu zwiększenia mocy wyjściowej alternatora aby szybko doładować baterię do właściwego poziomu.

Nie musisz zdejmować osłony silnika

Aby sprawdzić i uzupełnić poziom oleju wystarczy otworzyć wodoszczelną klapkę serwisową na górze osłony silnika. Pojawiła się nowa opcja. Podczas uruchamiania silnika elektroniczny czujnik poziomu oleju, który możesz dokupić do swojego silnika, automatycznie ostrzega gdy poziom oleju jest niski.

NOWE

115 / 150 Pro XS

Gdy najbardziej liczy się prędkość

Silnik Mercury 115 Pro XS ma znacznie lepsze osiągi niż którykolwiek inny silnik zaburtowy o mocy 115 KM na rynku.

Silnik 115 Pro XS jest lżejszy niż jego najbliższy rywal o mocy 115 KM. Jego pojemność skokowa 2,1 l jest większa niż w każdym konkurencyjnym silniku o mocy 115 KM. To niepowtarzalne połączenie zapewnia większy moment obrotowy, lepsze osiągi i większą trwałość. Poznaj nowego mistrza klasy 150 KM o wysokich osiągach. Nowy silnik Mercury 150 Pro XS jest przeznaczony do wykorzystania w pełni możliwości łodzi średniej wielkości. Jednostka napędowa o pojemności 3,0 litrów oferuje największą pojemność skokową – a mimo to najmniejszą masę w kategorii 150 KM – i zwiększającą przyśpieszenie i osiągi technologię Transient Spark. Na dole znajduje się wytrzymała i wypróbowana 4,8-calowa przekładnia napędu z czterema i wlotami wody na przedzie obudowy śruby. Zapewnia to większą elastyczność pozwalającą wyżej zamontować silnik, zamontować jack plate lub agresywniej trymować silnik w celu zwiększenia osiąganej prędkości maksymalnej.

Dodatkowe zalety silników o mocy 115 KM i wszystkich nowych modeli Pro XS to:

- Sztywne mocowanie silnika wyczynowego, zapewniające lepszą kontrolę i komfort przy dużych prędkościach
- Bezkonkurencyjne
- Lepsze ładowanie akumulatora

DODAJ GAZU, PRZYTRZYMAJ, WYGRAJ

Model	Poj (cm³)	Typ silnika	Waga sucha*
150	3000	Rzędowy 4	207 kg
115 CT	2064	Rzędowy 4	165 kg
115	2064	Rzędowy 4	163 kg

**Najlżejszy dostępny model*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 YEAR WARRANTY

Najlepsze przyśpieszenie w klasie

Wyprzedzenie zapłonu zoptymalizowane w celu zwiększania momentu obrotowego podczas przyśpieszania, aby zwiększyć moment obrotowy wałka śruby napędowej. Najmniejsza masa i największa pojemność skokowa w tej kategorii również przyczyniają się do niezrównanego rozpędu wielu różnych łodzi.

Kalibracja dla wysokich osiągów

Wyższy zakres obrotów przy otwartej przepustnicy pozwala stosować szerszy wybór śrub o różnych skokach, zapewniających szybkie rozpędzenie albo największą prędkość.

Inteligentne ładowanie

Alternator o dużej mocy wyjściowej z powodzeniem zasila elektronikę, światła, pompy napowietrzające i systemy audio. Nowy system zarządzania ładowaniem akumulatorów Idle Charge w razie potrzeby automatycznie zwiększa obroty jałowe i moc wyjściową alternatora w celu naładowania akumulatorów łodzi do prawidłowego poziomu.

OSIĄGI INSPIROWANE WYŚCIGAMI

Mercury Racing

Wyścig nigdy się nie kończy!

Jak ulepszyć coś w kategorii, która jest najlepsza? Tworząc nowe poziomy wydajności, osiągów i niezawodności. Nasza linia silników zaburtowych wywodzi się z dziedzictwa przełomowych rozwiązań. Nadal ustawiamy poprzeczkę bardzo wysoko, ponieważ Ty tego wymagasz, ponieważ my tego potrzebujemy.

Dla nas innowacyjność to nie opcja to standard. Z chwilą, gdy wypuścimy na rynek nowy silnik, rozpoczniemy pracę nad jego następcą. Nie mamy tu na myśli ulepszenia napędu czy zwiększenia liczby koni. Szukamy kolejnego rewolucyjnego rozwiązania. Nie chodzi nam tylko o wyprzedzenie konkurencji , chcemy wyprodukować lepszy silnik niż ten który właśnie wyprodukowaliśmy.

NOWE

250R / 300R FourStroke

Moc. Nie czułeś takiej nigdy wcześniej.

Czterosuwowy Mercury 300R jest najbardziej wydajnym silnikiem w swojej klasie. Wolnossący model 4,6 L V-8 ma aż o 44 % większą pojemność i olbrzymi o 40 % większy moment obrotowy niż dwusuwowy silnik 300XS, który zastąpił.

Silnik 250R FourStroke przekazuje 250 koni mechanicznych na śrubę. Wytrzymała jednostka V-8 o pojemności większej o 53 % pozwoliła osiągnąć 40 % większy moment obrotowy niż dotychczas oferowany dwusuwowy silnik 250XS.

Zaprojektowane, opracowane i wyprodukowane przez Mercury, wolnossące, czterosuwowe silniki V-8 o pojemności 4,6 L to połączenie świetnych rozwiązań Quad Cam Four Valve (QC4) Mercury Racing z aluminiową czterozaworową głowicą cylindrów i podwójnym wałkiem rozrządu (DOHC) . Wszystko to obudowane oryginalnym blokiem Mercury V-8 z nowoczesnym osprzętem High Performance.

Opcje kolorystyczne

Grafitowo-szary panel jest dostępny jako opcja. Występuje również panel przygotowany do pomalowania we własnym zakresie aby jeszcze bardziej dopasować silnik do łodzi.

POTĘŻNY. SZYBKI. WYDAJNY.

Model	Poj (cm³)	Typ silnika	Waga sucha*
300	4600	V-8	232 kg
250	4600	V-8	236 kg

**Najlżejszy dostępny model*

*** Silniki zarejestrowane po 1 października 2018 objęte są 5 letnią gwarancją Mercury*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 YEAR WARRANTY **

Olbrzymi moment obrotowy

Opatentowana przez firmę Mercury, kalibracja zapłonu zwiększa moment obrotowy nawet o 7 % poprzez optymalizację czasu zapłonu i wtrysku paliwa. Dzięki temu łódź wchodzi w ślizg bardzo szybko.

Duża pojemność i olbrzymia moc w kompaktowej obudowie pozwala na łatwy montaż instalacji wielosilnikowych. Odległość między osiami silników to tylko 26 cali.

Nowa odważna stylizacja

Agresywne kształty obudowy silnika wyznaczają nowy trend w stylizacji silników Mercury Racing. Odważna grafika wraz z panelem w kolorze Devil Red wywołują jeszcze większe poczucie mocy.

Nie musisz zdejmować osłony silnika

Aby sprawdzić i uzupełnić poziom oleju wystarczy otworzyć wodoszczelną klapkę serwisową na górze osłony silnika. Pojawiła się nowa opcja. Podczas uruchamiania silnika elektroniczny czujnik poziomu oleju, który możesz dokupić do swojego silnika, automatycznie ostrzega gdy poziom oleju jest niski.

Verado 400R

Najlepsze w klasie osiągi

Mercury Racing Verado 400R powstał dzięki pasji osiągania perfekcji. Zwiększył moc dostępnych na rynku silników zaburtowych. Poważne udoskonalenia fabrycznej rzędowej platformy o pojemności 2,6 L zwiększyły moc i osiągi. 7000 obrotów na minutę, niesamowite przyspieszenie i świetny stosunek masy do mocy, to tylko niektóre z zalet modelu 400R. Ten silnik nie jest przeznaczony dla osób o słabym sercu. Został zaprojektowany specjalnie z myślą o lekkich kadłubach stworzonych aby osiągać jak największą prędkość. Czujesz to?

Opcje kolorystyczne

Silniki Mercury 400R oferowane są w dwóch kolorach: czarnym Phantom Black lub białym Cold Fusion White. Dla białego silnika 400R dostępnych jest sześć różnych kolorów aplikacji (niebieski, zielony, pomarańczowy, fioletowy, czerwony i żółty) zaprojektowanych tak aby wyrazić twój styl i żeby dopasować kolorystycznie silnik do łodzi. Tak czy inaczej ludzie będą się oglądać, nie masz szans na bycie anonimowym.

OSIĄGI. PONAD WSZYSTKO

Model	Poj (cm³)	Typ silnika	Waga sucha*
400	2600	Rzędowy 6	303 kg

**Najlżejszy dostępny model*

**

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 YEAR WARRANTY

*** Silniki zarejestrowane po 1 października 2018 objęte są 5 letnią gwarancją Mercury*

Układ nerwowy silnika

Czynnikiem, który czyni model 400R tak wspaniałym, to cyfrowa technologia obsługująca platformę Verado. Sieć i urządzenia elektroniczne SmartCraft to mózg, układ nerwowy silnika. W jego skład wchodzą miedzy innymi elektroniczna manetka Digital Throttle & Shift oraz joystick Joystick Piloting for Outboards. System SmartCraft łączy silnik, sterowanie, układ kierowniczy i zegary aby szybko, na bieżąco przekazywać parametry silnika oraz informacje diagnostyczne.

Sprężarka

Chłodzona wodą turbosprężarka wykorzystuje układ chłodzenia silnika, aby zmniejszyć temperaturę powietrza i obciążenie sprężarki. Zwiększa się w ten sposób trwałość sprężarki i co najważniejsze… zwiększa się również - MOC.

Chłodne wloty powietrza

Wlot powietrza chwyta świeże powietrze z zewnątrz, aby zasilać sprężarkę, a im chłodniejsze powietrze – tym więcej mocy i lepsze osiągi.

Aby uzyskać jeszcze więcej mocy, powietrze jest chłodzone kolejny raz tuż po wyjściu ze sprężarki, zanim jeszcze dostanie się do głowicy.

CZĘŚCI O NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI

Najlepsza w branży ochrona

Części i osprzęt

Po silnych uderzeniach wzburzonych fal, wysokich poziomach wilgoci i skrajnych otwarciach przepustnicy każdy silnik morski wymaga konserwacji okresowej dostępnej przy użyciu naszych oryginalnych części i osprzętu. Silnik zaburtowy ma mnóstwo ruchomych części, trzeba więc zapewniać mu wypróbowane oleje i smary opracowane specjalnie przez naszych doświadczonych i kompetentnych inżynierów.

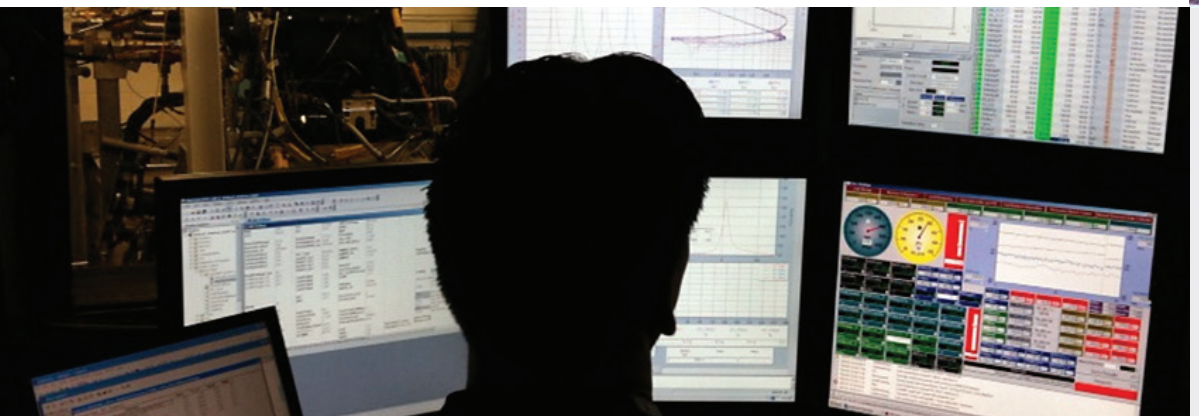
Prawidłowa technika

Światowej klasy silnik należy konserwować przy użyciu części o światowej klasie. Części marki Mercury Precision Parts® i Quicksilver Marine Parts & Accessories® to oryginalne części i osprzęt, dzięki którym Twój silnik utrzyma oryginalne osiągi. To ich zadanie – zaprojektowali je projektanci silników Mercury.

Zwróć uwagę na bezpieczeństwo Twojego silnika!

Używaj jedynie oryginalnych części i osprzętu, bo jedynie Mercury i Quicksilver gwarantują niezawodność i pełną sprawność. W tym tkwi siła oryginalnych części!

Zastosowane materiały opracowano wyłącznie dla silników Mercury. Nasze smary, osprzęt, części zamienne i śruby napędowe są właściwym wyborem w przypadku każdego silnika.



Wypróbowane i sprawdzone

Z linii montażowej pobiera się próbki, które następnie poddaje się próbom zgodności z oryginalnym projektem.

Wszystkie silniki zaburtowe przechodzą intensywne testy w laboratorium projektowym, w którym technicy mogą monitorować wszystkie istotne parametry i osiągi silnika.

Dlaczego warto używać oryginalnych części serwisowych Mercury i Quicksilver?

- Wszystkie oryginalne części wytwarza się zgodnie z tymi samymi normami jakościowymi i poddaje wielogodzinnym, surowym próbom, a zamienniki to tylko repliki!
- Do pomyślnego przejścia prób niezbędne jest zastosowanie najlepszych materiałów, gwarantujących największą niezawodność.
- Oryginalne części serwisowe zaprojektowano specjalnie do stosowania na morzu. Obciążenie i ciepło w warunkach morskich są inne niż w branży motoryzacyjnej i wymagają większej wytrzymałości części.
- Stosując oryginalne części serwisowe, zapewnisz wysoką jakość pracy swoich silników zaburtowych Mercury i nie stracisz gwarancji.
- Oryginalne części przyczynią się do utrzymania wartości Twojego silnika Mercury na rynku wtórnym.

Oleje i smary

Nasze specjalistyczne oleje i smary powstają po to, by zapewnić każdemu silnikowi zaburtowemu najlepsze osiągi, co czyni smary Quicksilver jedynym właściwym wyborem do konserwacji okresowej.

Olej do jednostek pływających – nr 1 na rynku

- 5 lat projektowania i rozwoju.
- Najlepsza ochrona przed zużyciem dłużej utrzymuje dobry wygląd i działanie krzywek i innych części silnika.
- Zalecany do większej liczby silników dostępnych na rynku niż jakikolwiek inny olej do silników 4-suwowych.
- Quicksilver jest o 34 % trwalszy, niż wymaga tego program FC-W.
- Jest zatwierdzony przez inżynierów Mercury Marine i spełnia wymogi gwarancyjne.

Oleje Quicksilver rekomendowane do silników dwusuwowych

	2.5 km - 30 km*	40 km - 115 km*	Powyżej 115 km*	Wszystkie modele z bezpośrednim wtryskiem
Premium	★★	★★	-	-
Premium Plus	★★★	★★★	★★★	★★★
OptiMax/DFI Oil	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★

** Gaźnikowe lub EFI*

Oleje Quicksilver rekomendowane do silników czterosuwowych

	2.5 km - 30 km*	40 km - 115 km*	Powyżej 115 km*	Verado
25W40	★★★	★★★	★★★	★★★
25W40 Synthetic Blend	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★

Uwaga: 10W30 jest rekomendowany do użytkowania w temperaturach pniżej 4°C w silnikach zaburtowych (z wyjątkiem Verado) i silnikach zaburtowych o mocy do 30 km i poniżej z rozruchem ręcznym.

Lepsza kontrola

Przekładnie napędu zaburtowych

Cała ta moc. Nic Ci nie da, jeśli nie masz prawidłowo zaprojektowanej przekładni napędu. Takiej, która pasuje do łodzi i silnika. Oprócz przekładni napędu montowanych standardowo w silnikach zaburtowych firma Mercury wytwarza specjalistyczne przekładnie napędu odpowiednie do szczególnych zastosowań i wymaganych osiągów. Niezależnie od tego, którego silnika zaburtowego Mercury używasz, z pewnością znajdziesz przekładnię napędu, która wydobędzie pełnię jego możliwości.

Standard

Standardowy napęd. Specjalne projektowanie z wykorzystaniem doświadczenia w inżynierii hydrodynamicznej zapewnia skuteczne przeniesienie mocy wytwarzanej przez silnik zaburtowy Mercury na śrubę napędową, gwarantujące oczekiwane osiągi i efektywność paliwową silnika.

Command Thrust

Większa przekładnia napędu Command Thrust „CT" ze śrubą napędową o większej średnicy łatwiej wprowadza ciężkie łodzie w ślizg i utrzymuje je w nim przy mniejszych prędkościach, nie ograniczając prędkości maksymalnej.

Heavy Duty (HD)

Idealne do agresywniejszych szybkich łodzi i zastosowań komercyjnych na burzliwych wodach przybrzeżnych lub w celu zwiększenia prędkości łodzi. Trwałość przekładni 5,44 cala napędu Offshore zwiększa przełożenie 1,75 i wałek napędowy śruby o średnicy 1,25 cala.

Torque Master II

Przekładnię napędu Torque Master II zaprojektowano specjalnie do wyczynowych łodzi ślizgowych o prędkościach maksymalnych do 85 mil na godzinę. Mocny wałek śruby napędowej o średnicy 1,25 cala wytrzymuje naprężenia powstające podczas pracy na wyższej wysokości mocowania. Opatentowane czołowe wloty wody zapewniają chłodzenie silnika zaburtowego bez względu na jego wysokość. Opływowa płetwa sterowa zwiększa sterowność i kontrolę.

Sport Master

Sportowa przekładnia Sport Master, jest wytrzymała na duże obciążenia. Przeznaczona do łodzi osiągających duże prędkości, powyżej 85 mph (74 Węzłów) Umieszczony nisko wlot wody chłodzącej i opływowy kształt stylizowany na torpedę umożliwiają uzyskanie najlepszych osiągów.

ŚRUBY NAPĘDOWE NAJWYŻSZEJ KLASY

Jeszcze lepszy napęd

Śruby napędowe Mercury

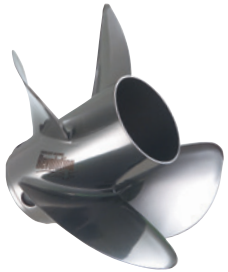
Śruby napędowe Mercury wytwarza zespół inżynierów, którego członkowie mają razem 160 lat doświadczenia, i zespół produkcyjny ceniący jedynie perfekcję. Firma Mercury stosuje własne, opatentowane stopy metali do konstruowania i produkowania śrub napędowych zapewniających najlepsze w swojej klasie osiągi i zwiększanie efektywności paliwowej.

Firma Mercury niedawno wprowadziła śrubę napędową z czterema łopatkami, która wytwarza siłę ciągu wystarczającą do pokonania jej trójłopatkowych odpowiedników oraz układ piasty znacznie zmniejszający hałas przy zmianie biegów i drgania, co uprzyjemnia pływanie.

Dobór śruby napędowej wpływa na niemal każdy aspekt doznań z pływania, a Mercury dysponuje rozwiązaniem każdego problemu związanego z śrubą. Nic dziwnego, że śruby napędowe Mercury spotyka się na łodziach z silnikami wszystkich marek.

Seria Comp

Niezrównane osiągi. Śruby napędowe Mercury z serii Comp wyróżniają się na rynku jako najlepsze pod względem przyśpieszenia, prędkości maksymalnej i oszczędności paliwa.



REVOLUTION 4®

- Agresywna, czterołopatkowa konstrukcja zapewnia wyjątkowo szybkie wyjście w ślizg, doskonałe przyspieszenie oraz lepszą pracę na średnich obrotach.
- Idealnie nadaje się do łodzi na duże ryby, jachtów z centralną konsolą sterowniczą i łodzi sportowych napędzanych silnikami zaburtowymi o mocy 135 KM lub większej.

ENERTIA®

- Pierwsza śruba napędowa marki Mercury wykorzystująca dodatkową wytrzymałość i trwałość stopu X7 firmy Mercury.
- Zwiększa zarówno prędkość maksymalną, jak i przyśpieszenie.
- Pasuje do silników zaburtowych o mocy 135 KM i większej.

ENERTIA ECO

- Zaprojektowana do ciężkich łodzi z napędem o dużej mocy, na których największe znaczenie ma oszczędność paliwa przy prędkości ekonomicznej.
- Śruba napędowa o dużej średnicy z silnie narastającym kątem natarcia zapewniającym dodatkowe uniesienie dziobu, skutkujące nawet 10 % zmniejszeniem zużycia paliwa przy prędkościach ekonomicznych.

FURY®

- Rewolucyjna śruba napędowa Mercury do ślizgaczy wyczynowych.
- Wykonana ze stopu X7 firmy Mercury, o zmniejszonej średnicy i dużej powierzchni łopatek, wymiernie zwiększającej przyśpieszenie i prędkość maksymalną.
- Zaprojektowana do najlepszych w tej klasie osiągów dla wszystkich ślizgaczy, łodzi zatokowych i płaskodennych z silnikami od 200 KM wzwyż.

FURY 4®

- Wyczynowa śruba napędowa Mercury do ślizgaczy sportowych.
- Wyprodukowana z zapewniającego niezwykłą trwałość stopu X7 firmy Mercury.
- Zaprojektowana do niezrównanych osiągów dla wędkarzy pływających mocno obciążonymi łodziami o długości 20–22 stóp.

BRAVO I®

- Sprzedająca się najlepiej na świecie wyczynowa śruba napędowa.
- Idealna do szybkich wysoko zamontowanych silników zaburtowych.
- Zapewnia wyjątkowe osiągi wszystkim szybkim łodziom, w tym katamaranom i kadłubom redanowym.

Seria Elite

Osiągi dorównujące reputacji. Seria śrub napędowych Mercury Elite ma najlepszą w klasie trwałość i osiągi. Są to nasze najlepiej sprzedające się konstrukcje.

SPITFIRE X7®

- Doskonałe przyśpieszenie wytwarzane dzięki konstrukcji o małej średnicy.
- Największa prędkość maksymalna i szybkie wyjście w ślizg.
- Zaprojektowana dla wszystkich typów łodzi ze standardowymi silnikami zaburtowymi Mercury o mocy 75–115 KM.

HIGH FIVE®

- Pięciołopatkowa konstrukcja ze stali nierdzewnej zapewnia najlepszy rozpęd i sterowność.
- Śruba napędowa zapewniająca doskonałe wyniki w sportach holowniczych.
- Pasuje do silników zaburtowych o mocy 135 KM i większej.

MIRAGE® PLUS

- Sprzedająca się najlepiej na świecie śruba napędowa do silników o dużej mocy.
- Konstrukcja o dużej średnicy sprawdza się w wielu różnych zastosowaniach.
- Pasuje do silników zaburtowych o mocy 135 KM i większej oraz silników stacjonarnych V-8.

SPITFIRE®

- Najnowocześniejsza aluminiowa śruba napędowa Mercury zapewnia prędkość śruby trójłopatkowej i poślizg oraz przyśpieszenie śruby czterołopatkowej.
- Agresywna czterołopatkowa konstrukcja z dużymi kątami natarcia i zwiększonym nadlewem kielicha minimalizującym poślizg.
- Pasuje do silników zaburtowych o mocy 25–250 KM.

TEMPEST® PLUS

- Ma za zadanie zwiększać prędkość dużych łodzi.
- Większy kąt natarcia i większy nadlew kielicha zapewniają lepszą sterowność i ciąg na dużych łodziach napędzanych silnikami zaburtowymi V-6.
- Idealna do ślizgaczy z silnikami zaburtowymi o mocy od 135 KM i sportowych łodzi na sandacza o długości 5 metrów i dłuższych.

TROPHY® PLUS

- Zaprojektowana do zapewniania wyjątkowego uniesienia dziobu ślizgaczy i łodzi płaskodennych pływających z napędem zamocowanym na dużej wysokości.
- Niespotykana konstrukcja umożliwia odpowietrzanie zarówno przez piastę, jak i nad nią, co zapewnia szybki rozpęd i dużą stabilność przy dużych prędkościach i ciasnych skrętach.
- Pasuje do silników zaburtowych o mocy 135 KM i większej.

TROPHY® SPORT

- Wyczynowa śruba napędowa do łodzi zatokowych i płaskodennych z silnikami zaburtowymi o mocy 40–60 KM.
- Czterołopatkowa konstrukcja wytwarza niewiarygodnie duży rozpęd i mały poślizg w porównaniu z śrubą trójłopatkową.

Seria Sport

Doskonałe zrównoważenie osiągów i wartości. Śruby napędowe Mercury z serii Sport to sprawdzone konstrukcje dla motorowodniaków gotowych, aby zwiększyć osiągi łodzi.

BLACK MAX®

- Sprzedająca się najlepiej na świecie aluminiowa śruba napędowa.
- Perfekcyjne połączenie osiągów, trwałości i wartości.
- Pasuje do silników zaburtowych o mocy 2,5–250 KM.

LASER II

- Doskonałe uzupełnienie ślizgaczy i aluminiowych łodzi wędkarskich typu deep-v, w których najważniejsza jest prędkość.
- Agresywne kąty natarcia zapewniają doskonałe uniesienie dziobu dzięki wentylowanej piaście przyczyniającej się do imponującego przyśpieszenia.
- Pasuje do silników zaburtowych o mocy 75–125 KM.

VENGEANCE®

- Uniwersalna śruba napędowa ze stali nierdzewnej oferuje większe osiągi i trwałość niż aluminiowe śruby napędowe.
- Jednoczęściowy stalowy odlew ma wyjątkową wytrzymałość i trwałość.
- Pasuje do silników zaburtowych o mocy 20–250 KM.

VENSURA®

- Czterołopatkowa konstrukcja ze stali nierdzewnej zapewnia dobre przyśpieszenie i mały poślizg.
- Zapewnia świetne uniesienie dziobu do jazdy na wzburzonych falach.
- Pasuje do silników zaburtowych o mocy 135 KM i większej.

Znajdź idealną śrubę napędową

Wykonaj pięć łatwych kroków w programie Mercury Prop Selector, aby dobrać śrubę napędową idealną do swojej łodzi i warunków.

Zapraszamy na stronę:
MercuryMarine.com/propellers

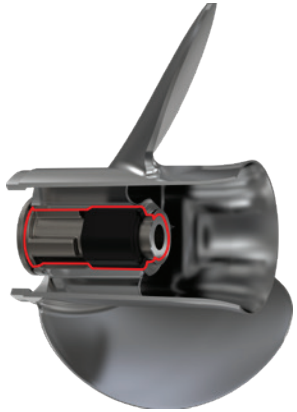
X7 Alloy

Rewolucyjny, zastrzeżony stop firmy Mercury, który wstrząsnął zasadami projektowania śrub napędowych, czyli X7 jest o 30 procent wytrzymalszy i cztery razy trwalszy niż zwykła stal nierdzewna, co umożliwia konstruowanie śrub napędowych, jakich nie da się wykonać z takiej stali nierdzewnej.

Mercalloy®

Rewolucyjny stop aluminium – opatentowany. Stop Mercalloy stworzono specjalnie do procesu odlewania ciśnieniowego, co ułatwia wytwarzanie najwyższej jakości, nieporowatych odlewów śrub napędowych o zwiększonej wytrzymałości i ciągliwości.

Flo-Torq SSR HD



Flo-Torq SSR HD to najcichszy i zapewniający najpłynniejszą zmianę biegów system piasty śruby napędowej na rynku, przeznaczony do silników zaburtowych o dużej mocy. Zapewnia zmniejszenie hałasu przy zmianie biegów o 10–19 % w porównaniu z innymi systemami redukcji hałasu z gumową okładziną piasty i o ponad 25 % w porównaniu do pełnych piast. Piasta Flo-Torq SSR HD obraca się w prawo i w lewo, eliminując hałas i drgania przy zmianie biegów.

Korki PVS®

PVS (Performance Vent System) to dostępne tylko w produktach firmy Mercury, nowatorskie rozwiązanie, które umożliwia ustawienie żądanego odpowietrzania śruby napędowej – a zatem dostosowanie osiągów śruby do silnika. Aby poprawić osiągi, wystarczy zmienić rozmiar otworu wylotowego. Ten system jest dostępny jedynie w wybranych śrubach napędowych Mercury.

System piasty Flo-Torq®

System Flo-Torq II jest przeznaczony specjalnie do tłumienia uderzeń i ochrony układu przenoszenia napędu. Oczywiście, jak to we wszystkich silnikach Mercury®, system Flo-Torq II zapewnia również niezrównaną ochronę przed korozją – a zatem spokój ducha i swobodę w spędzaniu więcej czasu na wodzie.

Śmiało rób to, co Cię uszczęśliwia

Układy sterowania i osprzęt marki Mercury

Wybranie najlepszego silnika do łodzi to pierwszy krok: dodanie odpowiednich układów sterowania i osprzętu nie tylko ułatwia pływanie, lecz również zapewnia najlepsze doznania, jakich mogą dostarczyć Twoja łódź i silnik. Układy sterowania i osprzęt to wyświetlacze z odczytami i przyrządy służące do uruchamiania, zatrzymywania, pływania i manewrowania – to one dają Ci pełną kontrolę nad łodzią. Układy sterowania i osprzęt marki Mercury to integralne elementy „połączonego systemu Mercury", wykraczającego poza nasze podstawowe produkty, aby zapewnić estetyczne, zaawansowane technicznie i łatwe w obsłudze rozwiązania od śruby aż po sterownicę.

INTUICYJNE KONSTRUKCJE

Mercury VesselView®

Mercury® VesselView® umożliwia wyświetlanie informacji o silniku, agregacie prądotwórczym, sondzie i wielu innych. Wyświetla więcej informacji i danych dotyczących łodzi i funkcji silnika niż którykolwiek inny system w branży motorowodnej: prędkość obrotową, prędkość łodzi, przepływ i zużycie paliwa, temperaturę, pozycję trymy i inne. Na intuicyjnym czytelnym ekranie LCD można monitorować nawet cztery silniki naraz.

Wyświetlacze Mercury VesselView (903/703/502/403) pozwalają na obsługą Active Trim z poziomu ekranu. Niepotrzebny jest zatem panel Active Trim na kokpicie.

VesselView® Mobile

Aplikacja VesselView Mobile umożliwia połączenie się z silnikiem zaburtowym lub stacjonarnym przy użyciu urządzenia przenośnego (smartfona lub tabletu z systemem Android lub urządzenia iPhone). Działający od razu po podłączeniu moduł łączy się z urządzeniem przez Bluetooth i zapewnia szybki, wygodny dostęp do danych silnika. Jeden moduł umożliwia monitorowanie czterech silników. Dane wyświetlane na trzech ekranach można również dostosować do swojego stylu pływania.

Produkt jest zgodny z wszystkimi wyprodukowanymi od 2003 roku silnikami Mercury o mocy od 40 KM, obsługującymi technologię SmartCraft. Jeden moduł obsługuje od jednego do czterech silników.

VesselView Link

Chcesz całkowicie zintegrować posiadany wyświetlacz wielofunkcyjny z układem napędowym Mercury? Rozwiązaniem jest moduł VesselView Link. Dostępny jest w wersjach dla jednego lub wielu (od 2 do 4) silników i pozwala korzystać z wszystkich funkcji oferowanych przez technologię SmartCraft. Współpracuje z kompatybilnymi ploterami Lowrance oraz Simrad i zapewnia wszystkie informacje VesselView i funkcje sterowania w zasięgu ręki. Dzięki interfejsowi użytkownika zapewniającemu łatwą nawigację możesz zintegrować na jednym wyświetlaczu poniższe systemy.

NMEA 2000 Gateway

Otwarty protokół NMEA 2000, przez wielu producentów przyrządów pomiarowych i systemów stosowany do komunikacji między elektronicznymi urządzeniami pokładowymi, może teraz współpracować z urządzeniami Mercury SmartCraft. Moduł umożliwia również wyświetlanie na przyrządach SmartCraft danych o urządzeniach korzystających z protokołu NMEA 2000, takich jak trym klapy. Moduł umożliwia zakup urządzeń zgodnych z protokołem NMEA 2000, takich jak chartplottery, i wyświetlanie danych SmartCraft dotyczących silników na tych urządzeniach.

Współdziała z każdym silnikiem obsługującym technologię SmartCraft na łodziach z jednym, dwoma, trzema lub czterema silnikami.

Active Trim

Ten intuicyjny, bezobsługowy system nieustannie reguluje poziom trymu silnika odpowiednio do zmian prędkości łodzi w celu zwiększenia osiągów, oszczędności paliwa i ułatwienia sterowania. Precyzyjnie reaguje na manewry i zmiany prędkości łodzi, zwiększając ogólny komfort pływania. Do korzystania z systemu Active Trim nie jest potrzebna żadna wiedza o trymowaniu silnika.

System Active Trim jest kompatybilny z wszystkimi aktualnie produkowanymi silnikami zaburtowymi i stacjonarnymi (o mocy od 40 KM) obsługującymi technologię SmartCraft.

System mocowania ROKK Mini

ROKK Mini to niewielki i mający wiele możliwości regulacji system mocowania smartfonów, tabletów, małych echosond, kamer cyfrowych i sportowych, a także wielu innych urządzeń! ROKK Mini ma małe rozmiary, ale wiele funkcji i jest po prostu najwytrzymalszym, najbardziej niezawodnym mocowaniem gadżetów. Zero kompromisów.

Joystick Piloting®

Zapomnij o komplikacjach. Zapomnij o stresowaniu się cumowaniem lub manewrowaniem w ciasnych miejscach i trudnych sytuacjach. Lepiej się skupić na nowym doznaniu. Doznaniu całkowitej pewności siebie. Pewności siebie płynącej z uzyskiwanego bez trudu, wręcz intuicyjnie, całkowitego panowania nad łodzią dzięki systemowi Joystick Piloting firmy Mercury. Masz moc, aby całkowicie porządkować łódź woli sternika wyrażanej dotknięciem. Nie trzeba mieć obsesji na punkcie kontroli, żeby to docenić.

Elektroniczna manetka

Bez kabli, bez wahania, bez konserwacji. Bez wysiłku przy zmianie biegów i operowaniu przepustnicą. Natychmiastowa reakcja. Nasz cyfrowy układ regulacji przepustnicy i zmiany biegów (DTS) SmartCraft zapewnia precyzyjną kontrolę i płynne sterowanie silnikiem zaburtowym. Klasyczny wygląd, działanie i ergonomia. Inspirowany nowoczesnymi lotniczymi układami sterowania.

Przyrządy wskaźnikowe SC1000 i MercMonitor

Przyrządy Mercury SC1000 i MercMonitor są najbardziej zaawansowanymi wskaźnikami w przemyśle morskim i podają niezbędne informacje o jednostce pływającej oraz obsługują funkcje zaawansowane, takie jak Smart Tow, ECO, Troll Control i brama NMEA 2000 (w zależności od przyrządu). Na przyrządach Mercury SmartCraft na pierwszy rzut oka widać błyskawicznie podawane i wiarygodne informacje. W połączeniu z dodatkowymi czujnikami wskaźniki cyfrowe Mercury stanowią potężne narzędzia, zapewniające bezpieczeństwo i wygodę na wodzie.

Wielokolorowy ekran LCD

Wielokolorowy ekran LCD wyświetla niezbędne dane dziesiątek funkcji silników i łodzi. Wyświetlana jest temperatura, głębokość, alarmy, prędkość obrotowa, prędkość łodzi, ciśnienie wody, przepływ paliwa i wiele innych. Idealne do wielu różnych łodzi, z silnikami zarówno zaburtowymi, jak i stacjonarnymi, na platformach jedno- i wielosilnikowych. Dane można zaprogramować odpowiednio do potrzeb i preferencji. Można wybrać kolor odpowiedni do łodzi – albo nastroju.

System antykradzieżowy (TDS)

System antykradzieżowy Mercury Theft Deterrent System (TDS) zwiększa bezpieczeństwo łodzi i silników. Wystarczy podłączyć podobny do samochodowego klucz zbliżeniowy do i gotowe. Silnik bez klucza zbliżeniowego da się uruchomić w trybie awaryjnym , z ograniczoną prędkością obrotową.

Alarm obracającej się śruby napędowej

System alarmu obracającej się śruby napędowej to idealna, zapewniająca bezpieczeństwo pływakom metoda powiadamiania, że śruba się obraca. System używa diod LED na rufie łodzi do ostrzegania pływaków o ruchu śruby.

Satysfakcja gwarantowana

Gwarancja i ochrona

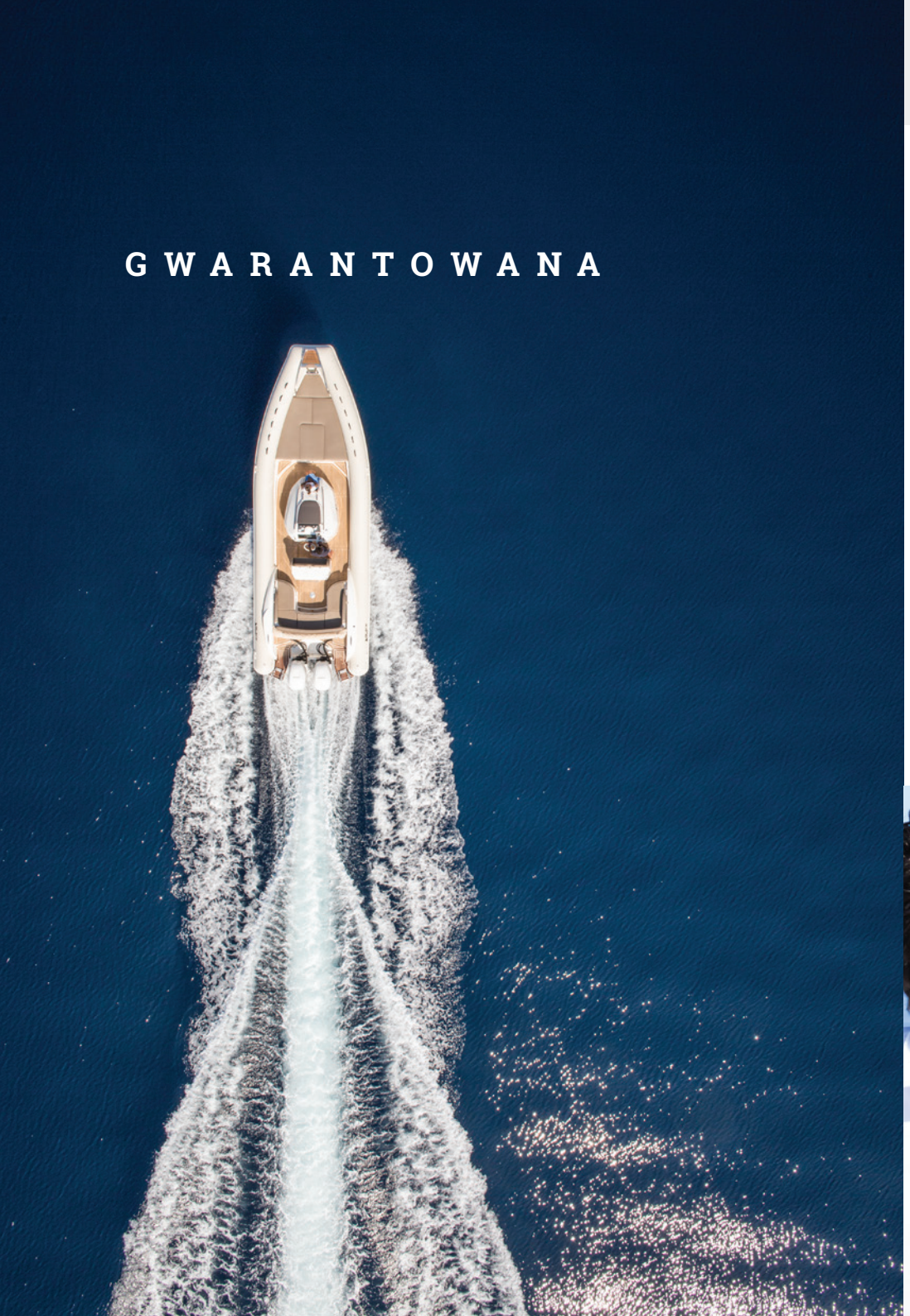
Wiemy jak tworzyć niezawodne silniki. Wiemy jak sprawić, aby były łatwe I intuicyjne w użytkowaniu. Wiemy także, że niewiele żywiołów jest bardziej nieprzewidywalnych od wody. Dlatego właśnie, jeżeli coś pójdzie nie tak, wspieramy Cię najlepszą gwarancją w branży. To nasz wkład w Twoje zadowolenie oraz obietnica, jakiej udzielamy w zamian za pokładaną w nas wiarę.

5 YEAR WARRANTY

3 THREE YEAR LIMITED WARRANTY

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

GWARANTOWANA



Spokojna głowa

Każdy silnik zaburtowy Mercury zaczynając od małych i poręcznych 2.5 konnych aż do 400 konnych Verado posiada przedłużoną 5-letnią gwarancję, abyś zawsze miał spokojną głowę.

Pięcioletnia gwarancja ograniczona przez producenta. Mają zastosowanie warunki I ograniczenia. Nie dotyczy zastosowań komercyjnych i sportowych(wyścigi).

Przygotowany na przyszłość

Pływanie z użyciem silników zaburtowych Mercury, FourStroke lub Verado wiąże się z ogromną przyjemnością, ponieważ wszystkie nasze silniki posiadają standardową 3-letnią gwarancjęfabryczną nieulegającą skróceniu. Warunki gwarancji są identyczne w ostatnim dniu gwarancji jak w pierwszym. Nie ulegają zmianie wraz z wiekiem silnika czy liczbą przepływanych godzin.

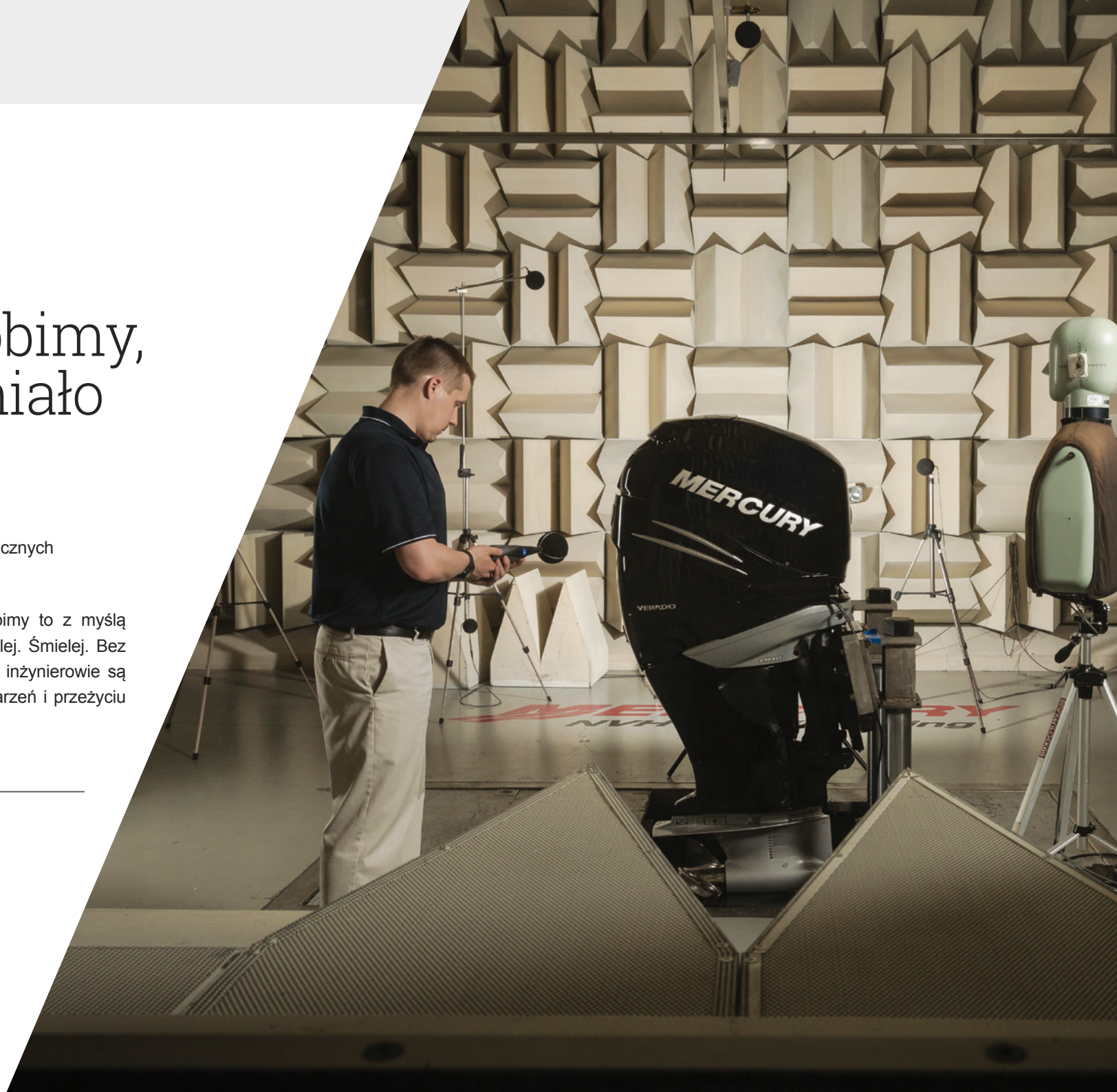
Stworzone do stałego użytkowania w wodzie

Nie inaczej jest w kwestii wyjątkowej ochrony przed korozją. Firma Mercury zapewnia ochronę przed korozją przez trzy pełne lata. Nie jest więc istotne, czy pływasz w słodkiej czy słonej wodzie – posiadasz zabezpieczenie nawet w najcięższych warunkach wodnych.

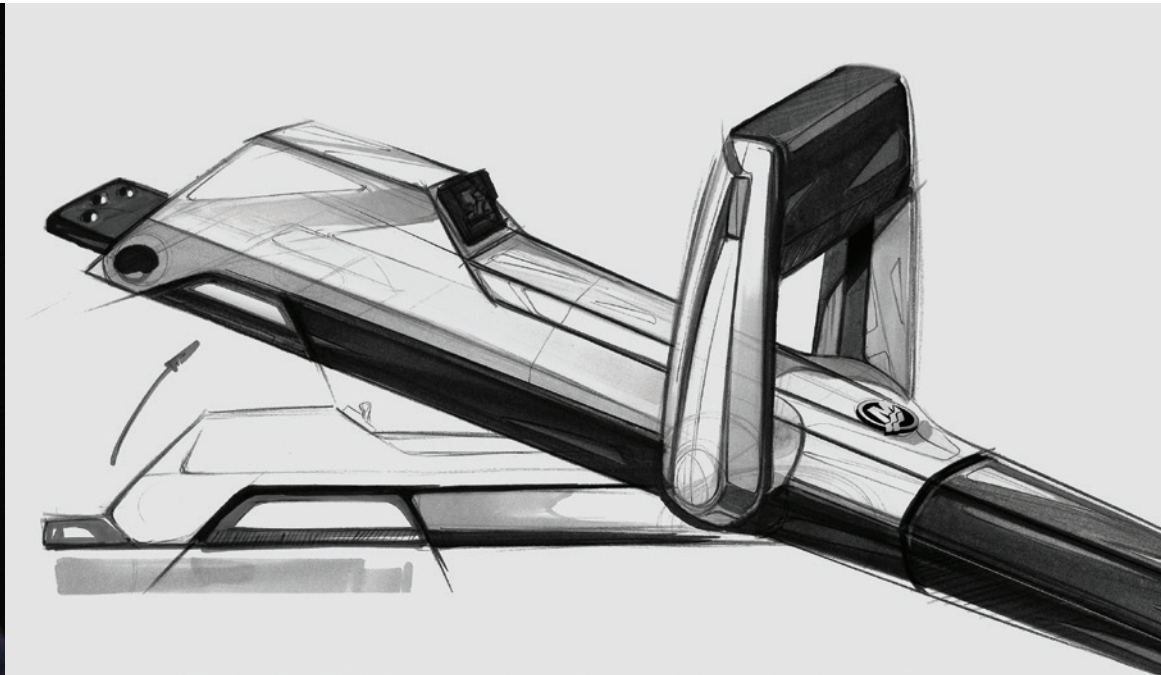
Cokolwiek robimy, robimy to śmiało

Na naszych deskach kreślarskich.
W naszych laboratoriach.
W naszych odlewniach, warsztatach mechanicznych
i w aspiracjach.

Jemy, oddychamy i żyjemy odważnie. Robimy to z myślą o Tobie. Żeby dać Ci większą prędkość. Dalej. Śmielej. Bez względu na to, co przyniesie Ci dzień, nasi inżynierowie są zawsze gotowi, by pomóc Ci w realizacji marzeń i przeżyciu najwspanialszych chwil.



TWOJA PASJA BUDZI NASZĄ PASJĘ



VERADO®
350 - 250 KM

RACING
400 - 250 KM

PRO XS®
300 - 150 KM

FOURSTROKE®
225 - 150 KM

Model[1]	Verado 400R	Verado 350	300R	300 Pro XS	Verado 300	250R	250 Pro XS	Verado 250	225 Pro XS	225 EFI	200 Pro XS	200 EFI	175 Pro XS	175 EFI
Kilowaty[2]	294	257	221	221	221	184	184	184	165	165	147	147	129	129
Max.prędkość obrotowa(obr/min)	6400-7000	5800-6400	5800-6400	5600-6200	5200-6000	5600-6200	5600-6200	5200-6000	5600-6200	5200-6000	5600-6200	5000-5800	5400-6000	5000-5800
Cylindry	6 (w rzędzie)	6 (w rzędzie)	V-8	V-8	V-8	V-8	V-8	V-8	V-8	V-6	V-8	V-6	V-6	V-6
Współpracuje z systemem SmartCraft	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK
Pojemność (cm^3)	2600 cm^3	2600 cm^3	4600 cm^3	4600 cm^3	4600 cm^3	4600 cm^3	4600 cm^3	4600 cm^3	4600 cm^3	3400 cm^3	4600 cm^3	3400 cm^3	3400 cm^3	3400 cm^3
Rozruch	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny
Przełożenie	1.75:0	1.75:1	1.75:1	1.75:1	1.85:1	1.75:1	1.75:1	1.85:1	1.75:1	1.85:1	1.75:1	1.85:1	1.85:1	1.85:1
Skrzynia biegów	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	F-N-R	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS
Sterowanie	AMS - EHPS	AMS - EHPS	CMS - Przekładnia kierownicza	CMS - Przekładnia kierownicza	AMS - EHPS	CMS - Przekładnia kierownicza	CMS - Przekładnia kierownicza	AMS - EHPS - BTO	CMS - Przekładnia kierownicza	CMS - Przekładnia kierownicza - BTO	CMS - Przekładnia kierownicza - BTO	CMS - Przekładnia kierownicza - BTO	CMS - Przekładnia kierownicza - BTO	CMS - Przekładnia kierownicza - BTO
Alternator	70A (882 W)	70A (882 W)	85A (1071 W)	85A (1071 W)	115A (1449 W)	85A (1071 W)	85A (1071 W)	115A (1449 W)	85A (1071 W)	85A (1071 W)	85A (1071 W)	85A (1071 W)	85A (1071 W)	85A (1071 W)
Układ paliwowy	Sci EFI	Sci EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Pozycje trymu	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT
Zbiornik paliwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wymagania paliwowe[3]	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R
Waga[4]	303 kg	303 kg	232 kg	229 kg	272 kg	236 kg	229 kg	272 kg	229 kg	216 kg	229 kg	216 kg	213 kg	216 kg
Dostępne wysokości rygli łódek	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL	L - XL - XXL	L	L - XL	L - XL - XXL	L - XL	L - XL - XXL	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL
Obroty przeciwbieżne	CL - CXL - CXXL	CL - CXL - CXXL	CL - CXL - CXXL	CXL	CL - CXL - CXXL	-	-	CXL - CXXL	-	CXL - CXXL	-	CXL	-	-

[1] **Modele mogą różnić się w zależności od kraju. Sprawdź u dealera.**
[2] *HP/KM mierzone na wale śruby zgodnie z ICOMIA 28.*
[3] *kompatybilny z 90RON*
[4] *Waga sucha dla najlżejszego dostępnego modelu*

SKRZYNIA BIEGÓW ..... **DTS:** Digital Throtthle and shift (sterowanie elektroniczne) • **F-N-R:** Mechanical Forward Neutral Reverse (P-L-W - Przód(P)-Luz(L)-Wstecz(W)) • **F-N:** Forward Neutral (P-L -Przód Luz)

STEROWANIE ..... **AMS:** Advanced Mid Section • **CMS:** Conventional Mid Section • **EHPS:** Elektrohydrauliczne wspomaganie • **BTO:** Rumpel w opcji • **RO:** Manetka w opcji

ALTERNATOR ..... **ESM:** Jedynie w modelach uruchamianych elektrycznie • **OPT:** W opcji • **OPT:** W opcji 4A (50 W) oświetlenie, 2A (25W) ładowanie 4 • **ML:** Tylko w mode

UKŁAD PALIWOWY ..... **EFI:** Elektroniczny wtrysk paliwa • **Sci:** Doładowany wtrysk paliwa • **DFI:** Bezpośredni wtrysk paliwa • **CARB:** Gaźnik

TRYM ..... **EHPT:** Elektrohydrauliczny Power Trim i system pochylenia •**EHT:** Elektrohydrauliczny system pochylenia (bez trymowania) • **GAT:** System gazoweg podnoszenia silnika • **MTT:** Ręczny system trymowania i pochylenia • **SWD:** Automatyczne ustawienie silnika na płytkiej wodzie

ZBIORNIK PALIWA ..... **INT:** Wbudowany zbiornik paliwa • **RO:** Manetka w opcj

DOST ĘPNE WYSOKO ŚCI RYGLI ŁÓDEK ..... 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

OBROTY PRZECIWBIEŻNE ..... 508 mm (CL) - 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

PRO XS®
115 KM

FOURSTROKE®
115 - 80 KM

FOURSTROKE®
60 - 40 KM

Model[1]	150 Pro XS	150 EFI	115 Pro XS 115 Pro XS CT	115 EFI 115 EFI CT	100 EFI 100 EFI CT	80 EFI	60 EFI 60 EFI CT	50 EFI	40 EFI	40 EFI	40 PRO EFI	40 CARB
Kilowaty[2]	110	110	85	85	74	59	44	37	29.4	29.4	29.4	29.4
Max.prędkość obrotowa(obr/min)	5200-6000	5000-5800	5300-6300	5000-6000	5000-6000	4500-5500	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000
Cylindry	4 (w rzędzie)	4 (w rzędzie)	4 (w rzędzie)	4 (w rzędzie)	4 (w rzędzie)	4 (w rzędzie)	4 (w rzędzie)	4 (w rzędzie)	4 (w rzędzie)	3 (w rzędzie)	4 (w rzędzie)	3 (w rzędzie)
Współpracuje z systemem SmartCraft	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK
Pojemność (cm^3)	3000 cm^3	3000 cm^3	2064 cm^3	2064 cm^3	2064 cm^3	2064 cm^3	995 cm^3	995 cm^3	995 cm^3	747 cm^3	995 cm^3	747 cm^3
Rozruch	Ręczny lub Elektryczny	Ręczny lub Elektryczny	Ręczny lub Elektryczny	Ręczny lub Elektryczny	Ręczny lub Elektryczny	Ręczny lub Elektryczny	Ręczny lub Elektryczny	Ręczny lub Elektryczny	Ręczny lub Elektryczny	Ręczny lub Elektryczny	Ręczny lub Elektryczny	Ręczny
Przełożenie	2.08:1	1.92:1	2.07:1 / 2.38:1	2.07:1 / 2.38:1	2.07:1 / 2.38:1	2.07:1	1.83:1 / 2.33:1	1.83:1	1.83:1	2.00:1	2.33:1	2.00:1
Skrzynia biegów	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Sterowanie	CMS - Przekładnia kierownicza - BTO	CMS - Przekładnia kierownicza - BTO	Przekładnia kierownicza - BTO	Przekładnia kierownicza - BTO	Przekładnia kierownicza - BTO	Przekładnia kierownicza - BTO	Przekładnia kierownicza - BTO	Przekładnia kierownicza - BTO	Przekładnia kierownicza - BTO	Przekładnia kierownicza - BTO	Przekładnia kierownicza - BTO	Rumpel - przek. kiero.
Alternator	60A (756 W)	60A (756 W)	35A (441 W)	35A (441 W)	35A (441 W)	35A (441 W)	18A (226 W)	18A (226 W)	18A (226 W)	18A (226 W)	18A (226 W)	18A (226 W)
Układ paliwowy	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	CARB
Pozycje trymu	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT lub GAT	EHPT	GAT
Zbiornik paliwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wymagania paliwowe[3]	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R
Waga[4]	207 kg	206 kg	163 kg / 165 kg	163 kg / 165 kg	163 kg / 165 kg	163 kg	112 kg / 118 kg	112 kg	112 kg	98 kg	118 kg	93 kg
Dostępne wysokości rygli łódek	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL	L	L	L	L	S - L	L	S - L
Obroty przeciwbieżne	-	CXL	-	- / CXL	-	-	-	-	-	-	-	-

[1] **Modele mogą różnić się w zależności od kraju. Sprawdź u dealera.**
[2] *HP/KM mierzone na wale śruby zgodnie z ICOMIA 28.*
[3] *kompatybilny z 90RON*
[4] *Waga sucha dla najlżejszego dostępnego modelu*

SKRZYNIA BIEGÓW ..... **DTS:** Digital Throtthle and shift (sterowanie elektroniczne) • **F-N-R:** Mechanical Forward Neutral Reverse (P-L-W - Przód(P)-Luz(L)-Wstecz(W)) • **F-N:** Forward Neutral (P-L -Przód Luz)

STEROWANIE ..... **AMS:** Advanced Mid Section • **CMS:** Conventional Mid Section • **EHPS:** Elektrohydrauliczne wspomaganie • **BTO:** Rumpel w opcji • **RO:** Manetka w opcji

ALTERNATOR ..... **ESM:** Jedynie w modelach uruchamianych elektrycznie • **OPT:** W opcji • **OPT:** W opcji 4A (50 W) oświetlenie, 2A (25W) ładowanie 4 • **ML:** Tylko w mode

UKŁAD PALIWOWY ..... **EFI:** Elektroniczny wtrysk paliwa • **Sci:** Doładowany wtrysk paliwa • **DFI:** Bezpośredni wtrysk paliwa • **CARB:** Gaźnik

TRYM ..... **EHPT:** Elektrohydrauliczny Power Trim i system pochylenia •**EHT:** Elektrohydrauliczny system pochylenia (bez trymowania) • **GAT:** System gazoweg podnoszenia silnika • **MTT:** Ręczny system trymowania i pochylenia • **SWD:** Automatyczne ustawienie silnika na płytkiej wodzie

ZBIORNIK PALIWA ..... **INT:** Wbudowany zbiornik paliwa • **RO:** Manetka w opcj

DOST ĘPNE WYSOKO ŚCI RYGLI ŁÓDEK ..... 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

OBROTY PRZECIWBIEŻNE ..... 508 mm (CL) - 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

FOURSTROKE®
30 - 25 KM

FOURSTROKE®
20 - 15 KM

FOURSTROKE®
9.9 - 8 KM

Models[1]	30 HO EFI	30 EFI	25 EFI	20 EFI	15 EFI ProKicker	15 EFI	9.9 FourStroke	9.9 FourStroke CT	8 FourStroke
Kilowaty[2]	22.1	22.1	18.4	14.7	11.0	11.0	7.3	7.3	5.9
Max.prędkość obrotowa(obr/min)	5000-6000	5250-6250	5000-6000	5700-6200	5700-6200	5700-6200	5000-6000	5000-6000	5000-6000
Cylindry	3 (w rzędzie)	3 (w rzędzie)	3 (w rzędzie)	2 (w rzędzie)	2 (w rzędzie)	2 (w rzędzie)	2 (w rzędzie)	2 (w rzędzie)	2 (w rzędzie)
Współpracuje z systemem SmartCraft	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pojemność (cm^3)	747 cm^3	526 cm^3	526 cm^3	333 cm^3	333 cm^3	333 cm^3	208 cm^3	208 cm^3	208 cm^3
Rozruch	Ręczny i Elektryczny	Ręczny i Elektryczny	Ręczny i Elektryczny	Ręczny lub Elektryczny	Ręczny	Ręczny lub Elektryczny	Ręczny lub Elektryczny	Ręczny lub Elektryczny	Ręczny lub Elektryczny
Przełożenie	2.00:1	1.92:1	1.92:1	2.15:1	2.15:1	2.15:1	2.08:1	2.42:1	2.08:1
Skrzynia biegów	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Sterowanie	Rumpel - przek. kiero.	Rumpel - przek. kiero.	Rumpel - przek. kiero.	Rumpel - przek. kiero.	Rumpel - przek. kiero.	Rumpel - przek. kiero.	Rumpel - przek. kiero.	Rumpel lub przek. kiero.	Rumpel - przek. kiero.
Alternator	18A (226 W)	15A (186 W)	15A (186 W)	12A (145 W)	12A (145 W)	12A (145 W)	6A (76 W) ESM	6A (76 W) ESM	6A (76 W) ESM
Układ paliwowy	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	CARB	CARB	CARB
Pozycje trymu	EHPT	EHPT lub GAT lub MTT	EHPT lub MTT	6 & SWD lub EHT	6 & SWD lub EHT	6 & SWD lub EHT	6 & SWD lub EHT	6 & SWD lub EHT	6 & SWD
Zbiornik paliwa	25 L	25 L	25 L	12 L	12 L	12 L	12 L	12 L	12 L
Wymagania paliwowe[3]	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R
Waga[4]	98 kg	78 kg	71 kg	45 kg	56 kg	45 kg	38 kg	40 kg	38 kg
Dostępne wysokości rygli łódek	L	S - L - XL	S - L	S - L	S - L	S - L	S - L - XL	L - XL	S - L
Obroty przeciwbieżne	-	-	-	-	-	-	-	-	-

[1] **Modele mogą różnić się w zależności od kraju. Sprawdź u dealera.**
[2] *HP/KM mierzone na wale śruby zgodnie z ICOMIA 28.*
[3] *kompatybilny z 90RON*
[4] *Waga sucha dla najlżejszego dostępnego modelu.*

SKRZYNIA BIEGÓW ..... **DTS:** Digital Throtthle and shift (sterowanie elektroniczne) • **F-N-R:** Mechanical Forward Neutral Reverse (P-L-W - Przód(P)-Luz(L)-Wstecz(W)) • **F-N:** Forward Neutral (P-L -Przód Luz)

STEROWANIE ..... **AMS:** Advanced Mid Section • **CMS:** Conventional Mid Section • **EHPS:** Elektrohydrauliczne wspomaganie • **BTO:** Rumpel w opcji • **RO:** Manetka w opcji

ALTERNATOR ..... **ESM:** Jedynie w modelach uruchamianych elektrycznie • **OPT:** W opcji • **OPT:** W opcji 4A (50 W) oświetlenie, 2A (25W) ładowanie 4 • **ML:** Tylko w mode

FUEL SYSTEM ..... **EFI:** Electronic Fuel Injection • **Sci:** Super Charge Injection • **DFI:** Direct Fuel Injection • **CARB:** through carburetor

TRYM ..... **EHPT:** Elektrohydrauliczny Power Trim i system pochylenia •**EHT:** Elektrohydrauliczny system pochylenia (bez trymowania) • **GAT:** System gazoweg podnoszenia silnika • **MTT:** Ręczny system trymowania i pochylenia • **SWD:** Automatyczne ustawienie silnika na płytkiej wodzie

ZBIORNIK PALIWA..... **INT:** Wbudowany zbiornik paliwa • **RO:** Manetka w opcj

DOST ĘPNE WYSOKO ŚCI RYGLI ŁÓDEK ..... 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

OBROTY PRZECIWBIEŻNE ..... 508 mm (CL) - 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

FOURSTROKE®
6 - 2.5 KM

Models[1]	6 FourStroke	5 FourStroke Sailpower	5 FourStroke	4 FourStroke	3.5 FourStroke	2.5 FourStroke
Kilowaty[2]	4.4	3.7	3.7	2.9	2.6	1.8
Max.prędkość obrotowa(obr/min)	5000-6000	4500-5500	4500-5500	4500-5500	5000-6000	4500-5500
Cylindry	1	1	1	1	1	1
Współpracuje z systemem SmartCraft	-	-	-	-	-	-
Pojemność (cm^3)	123 cm^3	123 cm^3	123 cm^3	123 cm^3	85 cm^3	85 cm^3
Rozruch	Ręczny	Ręczny	Ręczny	Ręczny	Ręczny	Ręczny
Przełożenie	2.15:1	2.15:1	2.15:1	2.15:1	2.15:1	2.15:1
Skrzynia biegów	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N	F-N
Sterowanie	Rumpel - RO	Rumpel - RO	Rumpel - RO	Rumpel - RO	Rumpel	Rumpel
Alternator	OPT	4A (50 W)	4A (50 W) ML	OPT	-	-
Układ paliwowy	CARB	CARB	CARB	CARB	CARB	CARB
Pozycje trymu	6 & SWD	6 & SWD	6 & SWD	6 & SWD	4	4
Zbiornik paliwa	1.1 L INT - RO	1.1 L INT - RO	1.1 L INT - RO	1.1 L INT - RO	1.1 L INT	1.1 L INT
Wymagania paliwowe[3]	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R
Waga[4]	25 kg	27 kg	25 kg	25 kg	18 kg	18 kg
Dostępne wysokości rygli łódek	S - L	L	S - L - XL	S - L	S - L	S
Obroty przeciwbieżne	-	-	-	-	-	-

OPTIMAX®
200 KM

FOURSTROKE®
80 - 25 KM

OptiMax Sportjet 200	80 EFI Jet	65 EFI Jet	40 EFI Jet	25 EFI Jet
147	59	48	29.4	18.4
5150-5650	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5000-5500
V-6	4 (w rzędzie)	4 (w rzędzie)	4 (w rzędzie)	3 (w rzędzie)
TAK	TAK	TAK	TAK	-
2507 cm^3	2064 cm^3	2064 cm^3	995 cm^3	526 cm^3
Ręczny lub Elektryczny	Ręczny lub Elektryczny	Ręczny lub Elektryczny	Ręczny lub Elektryczny	Ręczny i Elektryczny
1.25:1	Jet drive	Jet drive	Jet drive	Jet drive
F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Przekładnia kierownicza	Przekładnia kierownicza - BTO	Przekładnia kierownicza - BTO	Przekładnia kierownicza - BTO	Rumpel - przek. kiero.
60A (756 W)	35A (441 W)	35A (441 W)	18A (226 W)	15A (186 W)
DFI	EFI	EFI	EFI	EFI
-	EHPT	EHPT	GAT	GAT
-	-	-	-	25 L
UL95R	UL95R	UL95R	UL95R	UL95R
166 kg	165 kg	165 kg	121 kg	84 kg
JET	L	L	S	S
-	-	-	-	-

[1] **Modele mogą różnić się w zależności od kraju. Sprawdź u dealera.**
[2] *HP/KM mierzone na wale śruby zgodnie z ICOMIA 28.*
[3] *kompatybilny z 90RON*
[4] *Waga sucha dla najlżejszego dostępnego modelu*

SKRZYNIA BIEGÓW ..... **DTS:** Digital Throtthle and shift (sterowanie elektroniczne) • **F-N-R:** Mechanical Forward Neutral Reverse (P-L-W - Przód(P)-Luz(L)-Wstecz(W)) • **F-N:** Forward Neutral (P-L -Przód Luz)

STEROWANIE ..... **AMS:** Advanced Mid Section • **CMS:** Conventional Mid Section • **EHPS:** Elektrohydrauliczne wspomaganie • **BTO:** Rumpel w opcji • **RO:** Manetka w opcji

ALTERNATOR ..... **ESM:** Jedynie w modelach uruchamianych elektrycznie • **OPT:** W opcji • **OPT:** W opcji 4A (50 W) oświetlenie, 2A (25W) ładowanie 4 • **ML:** Tylko w mode

UKŁAD PALIWOWY ..... **EFI:** Elektroniczny wtrysk paliwa • **Sci:** Doładowany wtrysk paliwa • **DFI:** Bezpośredni wtrysk paliwa • **CARB:** Gaźnik

TRYM ..... **EHPT:** Elektrohydrauliczny Power Trim i system pochylenia •**EHT:** Elektrohydrauliczny system pochylenia (bez trymowania) • **GAT:** System gazoweg podnoszenia silnika • **MTT:** Ręczny system trymowania i pochylenia • **SWD:** Automatyczne ustawienie silnika na płytkiej wodzie

ZBIORNIK PALIWA ..... **INT:** Wbudowany zbiornik paliwa • **RO:** Manetka w opcj

DOST ĘPNE WYSOKO ŚCI RYGLI ŁÓDEK ..... 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

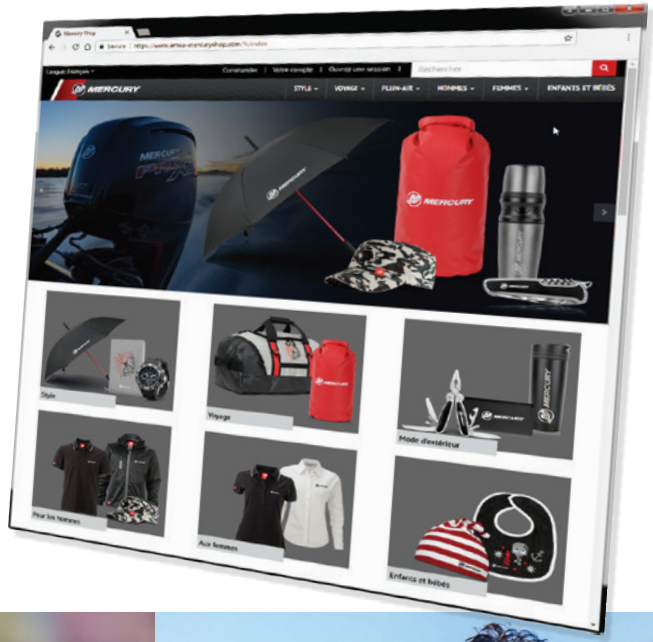
OBROTY PRZECIWBIEŻNE ..... 508 mm (CL) - 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

PRZYŁĄCZ SIĘ DO NAS
VALIANT

WITAMY W SKLEPIE Z GADŻETAMI THE MERCURY COLLECTION SHOP

Produkty dla fanów, wyposażenie sklepów, prezenty dla klientów lub pracowników - bez względu na powód odwiedzin:
odkryj szeroki wybór markowych produktów reklamowych i artykułów promocyjnych ze świata Mercury Marine.

www.emea-mercuryshop.com



BARTPRO MARINE Krzysztof Bartnicki
05-090 Jaworowa, ul. Błękitna 16
NIP 524 245 96 96 | REGON 147263990
biuro@bartpromarine.pl / tel. 693 480 999

QUALITY SYSTEM CERTIFICATION
DNV·GL
ISO 9001
System kontroli jakosci Brunswick Marine in EMEA posiada certyfikat ISO 9001

© 2018 Brunswick Marine in EMEA. Wszystkie prawa zastrzeżone. Part #: **9M0102142**

Brunswick Marine in EMEA nieustannie poszukuje środków do ulepszania produktów, które projektuje, produkuje i rozprowadza. Cały wysiłek jest włożony w produkcję literatury dotyczącej sprzedaży oraz usług, która będzie aktualna. Zmiany specyfikacji jej sinników, łodzi oraz akcesoriów dokonywane są na bieżąco.

Broszura ta nie powinna być traktowana jako dokładny przewodnik po najnowszych specyfikacjach. Broszura ta nie stanowi również oferty sprzedaży żadnej konkretnej części do silnika, łodzi lub wyposażenia. Dystrybutorzy oraz dealerzy nie są agentami Brunswick Marine in EMEA i nie mają upoważnienia do wiązania Brunswick Marine in EMEA żadnym wyrażonym zobowiązaniem lub reprezentacją, wyłączając lecz nie ograniczając się do reprezentacji produktów, sprzedaży, zastosowań lub natury serwisowej.

Nie wszystkie produkty są dostępne we wszystkich krajach, część produktów jest dostępna tylko w ograniczonej ilości. Niektóre produkty zaprezentowane w tym katalogu są wyposażone w opcjonalne akcesoria. Skontaktuj się ze swoim lokalnym dealerem.