

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWIEŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOŻENIE ¹	AUTOMATYCZNE OPALANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ ²	ALARM WODY W OBLANIE	SEPARATOR WODY ³	ZMIENNA DŁUGOŚĆ KOLEKTORÓW	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (ALTERNACJA)	SRUBA W CENIE (liczba łopatek x średnica x skok - uwagi)	CENA BRUTTO (PLN) (z 23% VAT)
BF 2,3 DH SCHU	1	418	13,6	●		●					O					3-184x120	3 740
BF 2,3 DH LCHU	1	571	14,3	●		●					O					3-184x120	3 999
BF 5 DH SHU	1	434	27,8	●		●	ładowanie akumulatora 6 A				C		op			3-200x170	7 150
BF 5 DH LHNU	1	561	27,5	●		●					C		op			3-200x170	7 100
BF 5 DH LHU	1	561	28,3	●		●	ładowanie akumulatora 6 A				C		op			3-200x170	7 500
BF 6 AH SHNU	1	434	27	●		●					C		op			3-200x170	6 990
BF 6 AH SHU	1	434	27,8	●		●	ładowanie akumulatora 6 A				C		op			3-200x170	7 400
BF 6 AH LHNU	1	561	27,5	●		●					C		op			3-200x170	7 100
BF 6 AH LHU	1	561	28,3	●		●	ładowanie akumulatora 6 A				C		op			3-200x170	7 800
BF 8 DK2 SHU	2	433	42	●		●				6	●		op			4-9.1/4x9	11 400
BF 8 DK2 SHU Power Thrust	2	433	42	●		●				6	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciagowa	11 900
BF 8 DK2 LHU	2	563	44,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x8	11 400
BF 8 DK2 LHU Power Thrust	2	563	44,5	●		●				6	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciagowa	11 900
BF 8 DK2 SHSU	2	433	45,5	●	●	●			●	12	●		op			4-9.1/4x9	13 000
BF 8 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	45,5	●	●	●			●	12	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciagowa	13 500
BF 8 DK2 LHSU	2	563	48	●	●	●			●	12	●		op			4-9.1/4x8	13 000
BF 8 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	48	●	●	●			●	12	●		op			4 - 10x6 ^{1/4}	13 500
BF 8 DK2 SRU	2	433	46	●	●		●		●	12	●		op			4 - 9.1/4x9	14 000
BF 8 DK2 SRU Power Thrust	2	433	46	●	●		●		●	12	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciagowa	14 500
BF 8 DK2 LRU	2	563	48,5	●	●		●		●	12	●		op			4-9.1/4x9	14 000
BF 8 DK2 LRU Power Thrust	2	563	48,5	●	●		●		●	12	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciagowa	14 500
BF 10 DK2 SHU	2	433	42	●		●				6	●		op			4-9.1/4x9	12 600
BF 10 DK2 SHU Power Thrust	2	433	42	●		●				6	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciagowa	13 100
BF 10 DK2 LHU	2	563	44,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x9	12 600
BF 10 DK2 LHU Power Thrust	2	563	44,5	●		●				6	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciagowa	13 100
BF 10 DK2 SHSU	2	433	45,5	●	●	●			●	12	●		op			4-9.1/4x9	14 000
BF 10 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	45,5	●	●	●			●	12	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciagowa	14 500
BF 10 DK2 LHSU	2	563	48	●	●	●			●	12	●		op			4-9.1/4x9	14 000
BF 10 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	48	●	●	●			●	12	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciagowa	14 500
BF 10 DK2 SRU	2	433	46	●	●		●		●	12	●		op			4-9.1/4x9	15 500
BF 10 DK2 SRU Power Thrust	2	433	46	●	●		●		●	12	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciagowa	16 000
BF 10 DK2 LRU	2	563	48,5	●	●		●		●	12	●		op			4-9.1/4x9	15 500
BF 10 DK2 LRU Power Thrust	2	563	48,5	●	●		●		●	12	●		op			4 - 10x6 ^{1/4} uciagowa	16 000
BF 15 DK2 SHU	2	433	46,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x10	14 900
BF 15 DK2 SHU Power Thrust	2	433	46,5	●		●				6	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciagowa	15 400
BF 15 DK2 LHU	2	563	49,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x10	14 000
BF 15 DK2 LHU Power Thrust	2	563	49,5	●		●				6	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciagowa	14 500
BF 15 DK2 SHSU	2	433	49	●	●	●			●	12	●		op			4-9.1/4x10	16 300
BF 15 DK2 SHSU Power Thrust	2	433	49	●	●	●			●	12	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciagowa	16 800
BF 15 DK2 LHSU	2	563	52	●	●	●			●	12	●		op			4-9.1/4x10	16 300
BF 15 DK2 LHSU Power Thrust	2	563	52	●	●	●			●	12	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciagowa	16 800
BF 15 DK2 SRU	2	433	49,5	●	●		●		●	12	●		op			4-9.1/4x10	17 990
BF 15 DK2 SRU Power Thrust	2	433	49,5	●	●		●		●	12	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciagowa	18 490
BF 15 DK2 LRU	2	563	51	●	●		●		●	12	●		op			4-9.1/4x10	17 990
BF 15 DK2 LRU Power T	2	563	51	●	●		●		●	12	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciagowa	18 490

MODEL – MOC (KM)	CYLINDRY	PAWIEŻ (mm)	MASA (kg)	ROZRUCH RĘCZNY	ROZRUCH ELEKTRYCZNY	RUMPEL	MANETKA W CENIE	PODNOŻENIE ¹	AUTOMATYCZNE SSANIE	ŁADOWANIE 12 V - (A)	ZABEZPIECZENIE - ESZ ²	ALARM WODY W PALIWIE	SEPARATOR WODY ³	ZMIENNA DŁUGOŚĆ KOLEKTORÓW	ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (V-TEC)	ŚRUBA W CENIE **	CENA BRUTTO (PLN) (z 23% VAT)
BF 20 DK2 SHU	2	433	46,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x10	16 300
BF 20 DK2 SHU ^{Power T}	2	433	46,5	●		●				6	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	16 800
BF 20 DK2 LHU	2	563	49,5	●		●				6	●		op			4-9.1/4x10	16 300
BF 20 DK2 LHU ^{Power T}	2	563	49,5	●		●				6	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	16 800
BF 20 DK2 SHSU	2	433	49	●	●	●			●	12	●		op			4-9.1/4x10	17 800
BF 20 DK2 SHSU ^{Power T}	2	433	49	●	●	●			●	12	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	18 300
BF 20 DK2 LHSU	2	563	52	●	●	●			●	12	●		op			4-9.1/4x10	17 800
BF 20 DK2 LHSU ^{Power T}	2	563	52	●	●	●			●	12	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	18 300
BF 20 DK2 LHGU	2	563	57,5	●	●	●			●	12	●		op			4-9.1/4x10	18 400
BF 20 DK2 LHGU ^{Power}	2	563	57,5	●	●	●			●	12	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	18 900
BF 20 DK2 SRU	2	433	49,5	●	●		●		●	12	●		op			4-9.1/4x10	18 990
BF 20 DK2 SRU ^{Power}	2	433	49,5	●	●		●		●	12	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	19 490
BF 20 DK2 LRU	2	563	51	●	●		●		●	12	●		op			4-9.1/4x10	18 990
BF 20 DK2 LRU ^{Power}	2	563	51	●	●		●		●	12	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	19 490
BF 20 DK2 SRTU	2	433	57	●	●		●	T	●	12	●		op			4-9.1/4x10	21 200
BF 20 DK2 SRTU ^{Power}	2	433	57	●	●		●	T	●	12	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	21 700
BF 20 DK2 LRTU	2	563	58,5	●	●		●	T	●	12	●		op			4-9.1/4x10	21 200
BF 20 DK2 LRTU ^{Power T}	2	563	58,5	●	●		●	T	●	12	●		op			4 - 10x7 ^{5/8} uciągowa	21 700
BF 30 DK2 SHGU	3	431	82		●	●		G	●	10	●		op			3-9.1/4x12	26 500
BF 30 DK2 LHGU	3	552	84		●	●		G	●	10	●		op			3-9.1/4x12	26 500
BF 30 DK2 SRTU	3	431	77,5		●		●	P	●	10	●		op			3-9.1/4x12	27 200
BF 30 DK2 LRTU	3	552	79,5		●		●	P	●	10	●		op			3-9.1/4x12	26 200
BF 40 DK4 LRTU	3	521	98		●			P	●	17	●		●			pakiet*	33 000
BF 50 DK4 LHTU	3	521	102		●	●		P		17	●		●			pakiet*	34 000
BF 50 DK4 LRTU	3	521	98		●		●	P		17	●		●			pakiet*	34 000
BF 50 DK4 LRTZ	3	521	98		●		●	P		17	●		●			pakiet*	37 400
BF 60 AK1 LRTU	3	521	110		●		●	P		17	●		●			pakiet*	48 000
BF 80 AK1 LRTU	4	537	166		●		T*	P		35	●	●	●	●		pakiet*	52 800
BF 100 AK1 LRTU	4	537	166		●		T*	P		35	●	●	●	●	●	pakiet*	54 000
BF 100 AK1 XRTU	4	664	172		●		T*	P		35	●	●	●	●	●	pakiet*	56 600
SILNIKI ZE STEROWANIEM CIĘGNAMI (w cenie manetka boczna zewnętrzna, 5 białych zegarów, śruba aluminiowa), KOLOR SREBRNY																	
BF 115 J LRU ^{*2022}	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●		pakiet*	64 000
BF 135 AK2 LU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●		pakiet*	69 400
BF 135 D LRU ^{*2022}	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●		pakiet*	72 600
BF 150 AK2 LU	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●	●	pakiet*	72 600
BF 150 D LRU ^{*2022}	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●	●	pakiet*	75 000
BF 200 D XRU	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	86 000
BF 200 D XCRU	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	●		pakiet*	89 000
BF 225 D XRU	V6	635	286		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	pakiet*	89 000
BF 225 D XRU	V6	635	287		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	pakiet*	93 000
BF 250 D XCRU	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	pakiet*	94 000
BF 250 D XCRU	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	pakiet*	99 000
SILNIKI ZE STEROWANIEM CIĘGNAMI (w cenie manetka boczna zewnętrzna, 5 białych zegarów, śruba aluminiowa), KOLOR BIAŁY																	
BF 135 D LRU ^{*2022}	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●		pakiet*	72 600
BF 150 D LRU ^{*2022}	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●		pakiet*	75 000
BF 150 D XRU ^{*2022}	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	●		pakiet*	75 000

SILNIKI ZE STEROWANIEM DRIVE BY WIRE (DBW), (w cenie śruba stalowa), KOLOR SREBRNY																	
BF 175 D XDU DBW	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	●		kontakt ze sprzedawcą	94 700
BF 200 D LDU DBW	V6	508	262		●		T*	P		60	●	●	●	●		kontakt ze sprzedawcą	88 000
BF 200 D XDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●		kontakt ze sprzedawcą	91 000
BF 200 D XCDU DBW	V6	635	267		●		T*	P		60	●	●	●	●		kontakt ze sprzedawcą	94 700
BF 200 D UDU DBW	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	●		kontakt ze sprzedawcą	96 800
BF 225 D LDU DBW	V6	508	282		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	97 800
BF 225 D XDU DBW	V6	635	286		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	98 800
BF 225 D XCDU DBW	V6	635	282		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	98 800
BF 225 D UDU DBW	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	99 000
BF 225 D UCDU DBW	V6	762	288		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	100 800
BF 250 D LDU DBW	V6	508	280		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	99 900
BF 250 D XDU DBW	V6	635	290		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	105 200
BF 250 D XCDU DBW	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	105 200
BF 250 D UDU DBW	V6	762	293		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	107 400
BF 250 D UCDU DBW	V6	762	292		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	107 400
SILNIKI ZE STEROWANIEM DRIVE BY WIRE (DBW), (w cenie śruba aluminiowa do BF115-BF150; śruba stalowa do BF200-BF250)), KOLOR BIAŁY																	
BF 115 J LDU*2022	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●		kontakt ze sprzedawcą	67 500
BF 150 DLCDU *2022	4	508	217		●		T*	P		40	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	77 500
BF 150 D XDU*2022	4	635	220		●		T*	P		40	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	78 600
BF 200 D XDU DBW	V6	635	286		●		T*	P		60	●	●	●	●		kontakt ze sprzedawcą	93 000
BF 200 D XCDU DBW	V6	635	286		●		T*	P		60	●	●	●	●		kontakt ze sprzedawcą	97 200
BF 225 D XDU DBW	V6	635	267		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	97 000
BF 225 D XCDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	101 000
BF250 D XDU DBW	V6	635	285		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	101 000
BF250 D XCDU DBW	V6	635	284		●		T*	P		60	●	●	●	●	●	kontakt ze sprzedawcą	105 200

* 2022 Nowe modele – dostawa 2 połowa 2022 r.

* / pakiet* - Wyposażenie wchodzące w skład dostawy podano w poniższej tabeli.

** Modele BF 8/10/15/20 z oznaczeniem **Power Trust** dostarczane są z fabrycznie zamontowanymi, uniwersalnymi, czterołopatowymi śrubami napędowymi (parametry seryjnych śrub podano przy modelach). Każdy model silnika od BF 8 do BF 20, może napędzać ciężkie jednostki wypornościowe, ponieważ posiadają wytrzymałą przekładnię oraz unikalny, bardzo wydajny układ wydechu spalin biegu wstecznego dodatkowo wspomagający uciąg. W komplecie z silnikami z oznaczeniem **Power Thrust** oprócz śruby seryjnej klient otrzymuje dodatkowo specjalną śrubę uciągową, przeznaczoną do napędu ciężkich jednostek wypornościowych (duże łodzie żaglowe, houseboaty itp.). Śruba ta jest dostarczana oddzielnie, do samodzielnej instalacji. Zastosowanie śrub **Power Thrust** powoduje przyrost siły uciagu w przód o ok. 15% i biegu wstecznym o ok. 60%. Śruba fabryczna po zdemontowaniu może służyć jako awaryjny zapas. Parametry śrub uciągowych podano w tabeli cenowej.

Dotyczy silników BF 2,3 - posiadają obrót kolumny o 360°. **O** - okienko kontrolne poziomu oleju. Zbiornik paliwa integralny, 1,1 litrowy, przepustnicę gazu umieszczoną w ręczce rumpla sterowego, bieg neutralny - załączanie biegu odbywa się automatycznie po dodaniu gazu.

Wyjaśnienia dotyczące wyposażenia silników: ● - wyposażenie seryjne silnika. **OP**- wyposażenie dostępne opcjonalnie, nie ujęte w cenie silnika.

Zbiorniki paliwa: BF2,3 – opis powyżej. **BF 5, BF 6** – wbudowany o poj. 1,5 litra z możliwością podłączenia dodatkowego zbiornika zewnętrznego o pojemności 12 lub 25 litrów (zbiorniki i linia paliwowa dostępna za dopłatą). Od BF 8 do BF 20 KM - silniki dostarczane z 12 litrowym zbiornikiem paliwa w cenie silnika, od 30 KM do 50 KM - silniki dostarczane z 25 litrowym zbiornikiem paliwa. Powyżej 50 KM - silniki przeznaczone do zasilania ze zbiorników stacjonarnych - zbiorniki przenośne nie wchodzą w skład dostawy.

PODNOŚZENIE ¹ – modele od **BF 2,3** do **BF 10** oraz **BF15/20 bez oznaczenia (T)** – podnoszenie ręczne.

Oznaczenie **(T)** przy silnikach **BF 15 i BF 20** oznacza **power tilt** – hydrauliczne podnoszenie silnika (np. przy dopływaniu do płycizn). **G** – podnoszenie silnika wspomagane siłownikiem gazowym. Modele BF 30 z oznaczeniem **(T)** posiadają **power trim & tilt** – hydrauliczne podnoszenie oraz regulację trymu silnika (regulacja pochylenia silnika w trakcie pływania). BF 30 z oznaczeniem SHGU/LHGU posiadają gazowy siłownik wspomagający unoszenie silnika (**G**). **Wszystkie pozostałe modele od BF 40 posiadają power trim & tilt.**

Zabezpieczenia: ESZ² - elektroniczny system zabezpieczenia (ciśnienie oleju i temperatura) silnika przed uszkodzeniem SLOW-STOP oraz elektroniczny ogranicznik obrotów maksymalnych (dot. silników od BF8 do BF250). Wersje silników wyposażonych w manetkę zdalnego sterowania posiadają dodatkowo alarmową sygnalizację dźwiękową oraz sygnalizację świetlną. Silniki BF 2,3 posiadają tylko okienko kontrolne poziomu oleju, Silniki **BF 5 / BF 6** posiadają lampkę sygnalizacyjną ciśnienia oleju oraz automatyczny układ ograniczający obroty w przypadku spadku ciśnienia oleju.

SEPARATOR WODY ³ – w silnikach od BF 5 do BF 30 może być zastosowany zewnętrzny separator wody z paliwa (montowany na linii paliwowej). Silniki BF 40 / 50 / 60 posiadają integralny separator zabezpieczający układ wtryskowy przed działaniem wody z sygnalizacyjnym pierścieniem kontrolnym poziomem. Silniki od BF 80 w górę posiadają integralny separator wody sprężony z układem alarmowym silnika z sygnalizacją dźwiękową.

NMEA 2000 – wszystkie silniki od BF 40 do BF 250 pracują w tym systemie.

MODEL	* PROMOCYJNY PAKIET WYPOSAŻENIA DOSTARCZANY W CENIE SILNIKA
BF 5 - BF 6 S / L	zbiornik paliwa wewnętrzny o pojemności 1.5 litra. Dodatkowy zbiornik zewnętrzny i linia paliwowa dostępna w opcji
BF 8 SRU / LRU	zbiornik 12l., boczna manetka zewnętrzna ze stacyka, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m.
BF 10 SRU / LRU	zbiornik 12l., boczna manetka zewnętrzna ze stacyka, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m.
BF 15 SRU / SRTU	zbiornik 12l., boczna manetka zewnętrzna ze stacyka, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m.
BF 15 LRU / LRTU	zbiornik 12l., boczna manetka zewnętrzna ze stacyka, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m.
BF 20 SRU / SRTU	zbiornik 12l., boczna manetka zewnętrzna ze stacyka, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m.
BF 20 LRU / LRTU	zbiornik 12l., boczna manetka zewnętrzna ze stacyka, panelem kontrolnym ciśnienia oleju, temperatury i alarmem, główna wiazka elektr. dł. 6.1 m.
BF 30 LRTU	zbiornik 25 l., boczna manetka zewnętrzna, + obrotomierz, wskaźnik pozycji trymu, wiazka elektryczna zegarów, śruba aluminiowa
BF 40 LRTU	zbiornik 25 l., boczna manetka zewnętrzna + obrotomierz, wskaźnik pozycji trymu, wiazka elektryczna zegarów, śruba aluminiowa
BF 50 LRTU	zbiornik 25 l., boczna manetka zewnętrzna, + obrotomierz, wskaźnik pozycji trymu, wiazka elektryczna zegarów, śruba aluminiowa
BF 50 LRTZ	zbiornik 25 l., manetka i.w.+ obrotomierz z licznikiem mth., predkościomierz, wskaźniki: trymu, paliwa, ładowania, wiazka elektryczna zegarów, śruba aluminiowa
BF 60/80/100	manetka i.w.(dodatkowo z regulacją obrotów do trollingu) + obrotomierz z licznikiem mth., predkościomierz, wskaźniki: trymu, paliwa, ładowania, śruba aluminiowa
BF 115 DK1	manetka i.w.(dodatkowo z regulacją obrotów do trollingu) + obrotomierz z licznikiem mth., predkościomierz, wskaźniki: trymu, paliwa, ładowania, śruba aluminiowa
BF 135/150 AK2	manetka i.w.(dodatkowo z regulacją obrotów do trollingu) + obrotomierz z licznikiem mth., predkościomierz, wskaźniki: trymu, paliwa, ładowania, śruba aluminiowa
BF 175 DK1	manetka boczna zewnętrzna + obrotomierz z licznikiem mth., predkościomierz, wskaźniki: trymu, paliwa, ładowania, śruba stalowa
BF 200 D	manetka boczna zewnętrzna + obrotomierz z licznikiem mth., predkościomierz, wskaźniki: trymu, paliwa, ładowania, śruba stalowa
BF 225 D	manetka boczna zewnętrzna + obrotomierz z licznikiem mth., predkościomierz, wskaźniki: trymu, paliwa, ładowania, śruba stalowa
BF 250 D	manetka boczna zewnętrzna + obrotomierz z licznikiem mth., predkościomierz, wskaźniki: trymu, paliwa, ładowania, śruba stalowa
Silniki DBW	w cenie silnika śruba stalowa, pozostałe akcesoria dodatkowo płatne / prosimy o kontakt ze sprzedawcą